



## SPEEDROLLER **STRONG**

### UITSTRALING EN PRESTATIES IN PERFECTE HARMONIE

#### PRODUCTKENMERKEN

- max. oppervlak (B x H) = 25 m<sup>2</sup>
- max. breedte (B) = 5.000 mm, max. hoogte (H) = 5.000 mm
- max windbelasting klasse 2 volgens EN 12424  
 - minimaal windbestendig tot 7 Beaufort
- openingsnelheid met frequentieregeling ca. 1,8 m/s\*  
 sluitsnelheid 0,5 m/s
- horrengaas zichtsecties als optie leverbaar

#### MAX. WINDBELASTING\*

Tot 3.000 mm breed	Klasse 2
Tot 4.000 mm breed	Klasse 1
Tot 5.000 mm breed	Klasse 0 (7 Bft)

- 0,7 mm dik deurblad (1,2 mm optioneel leverbaar) in blauw, zwart, wit, grijs, grafietgrijs, rood, oranje of geel
- ontwikkeld als binnendeur voor grotere doorgangen met gemiddelde windbelasting
- voldoet aan EN 13241



CLIMATE UP  
ENERGY DOWN



Intelligent Door Solutions

## SPEEDROLLER STRONG

De SpeedRoller **STRONG** is ontwikkeld voor een hoge snelheid bij intensief gebruik. Ideaal voor de snelle doorgang van personen en goederen, ook in situaties met hoge winddruk. Toepasbaar voor openingen tot 25 m<sup>2</sup>. De verstevigingsprofielen zorgen voor extra stabiliteit. De openingssnelheid van 1,8 m/s maakt deze deur ook bij veel verkeer en grote doorgangen praktisch. Ideaal bij grote productieprocessen die snel verlopen en waar uitval niet mag voorkomen.

AFMETINGEN	
max. breedte	5.000 mm
max. hoogte	5.000 mm
max. oppervlak	25 m <sup>2</sup>
zijruimte niet aangedreven zijde (walshoogte)	170 mm
zijruimte t.p.v. de aandrijving	300 / 410 mm*
zijruimte t.p.v. de aandrijving t.b.v. inbouw	400 / 460 mm*
zijruimte t.p.v. zijgeleidingsprofielen	145 / 200 mm*
bovenruimte	410 / 460 mm*
MAX. WINDBELASTING PER DAGBREEDTE*	
Tot 3.000 mm	Kl. 2
Tot 4.000 mm	Kl. 1
Tot 5.000 mm	Kl. 0

### SAMENSTELLING, OPBOUW

De SpeedRoller Strong is een elektrisch aangedreven snelroldeur zonder balansveren. Het deurblad is opgebouwd uit horizontale secties van zeer slijtvast kunststof die worden opgerold op een wals boven de opening. De secties zijn voorzien van aluminium verstevigingsprofielen met geïntegreerde EndLocks. Het deurblad kan worden uitgerust met diverse soorten zichtsectie tussen ca. 1.000 en 2.000 mm hoogte. De onderzijde van het deurblad heeft een solide HardEdge onderbalk, een flexibele FlexEdge onderbalk is als optie leverbaar. Stabiele kolommen met geïntegreerde zijafdichtingen zorgen voor de geleiding van het deurblad. De kolommen vormen één geheel met de lagerplaten, waar de wals en de aandrijving aan worden gemonteerd.

### MATERIALEN

De kolommen zijn samengesteld uit gezette profielen van sendzimir verzinkt staal. De afdekkappen zijn afneembaar voor eenvoudige installatie en onderhoud. De zijafdichtingen worden specifiek op uw gebruik afgestemd. De horizontale wals is van staal. De HardEdge onderbalk is van aluminium, de optionele FlexEdge onderbalk is stevig maar flexibel, voorzien van een zacht omhulsel. Het deurblad bestaat uit 0,7 mm dik kunststofdoek met een polyester versterkingsinlage. 1,2 mm doek als optie leverbaar<sup>1</sup>.

### AANDRIJVING

De aandrijving bestaat uit een elektromotor met reductor. De wals wordt rechtstreeks aangedreven. Aandrijfzijde naar keuze rechts of links.

Technische gegevens elektromotoren

- netspanning zonder frequentieregelaar..... 3N~400V/50Hz/16A
- netspanning met frequentieregelaar .....LNPE~230V/50Hz/16AT  
beschermingsgraad.....IP65  
opgenomen vermogen.....max. 2 kW

PRESTATIES	
bij besturing <b>zonder</b> frequentieregeling (standaard):	
max. openingssnelheid	1 m/s
max. sluitsnelheid	1 m/s
bij besturing <b>met</b> frequentieregeling (optie):	
max. openingssnelheid	1,8 m/s*
max. sluitsnelheid	0,5 m/s

### KLEUREN

Het deurblad is verkrijgbaar in de kleuren blauw, zwart, wit, grijs, grafiet-grijs, rood, oranje of geel en heeft een transparante zichtsectie.

### BEVEILIGING

- standaard lichtgordijn beveiliging tot een hoogte van 2.500 mm
- bij stroomuitval kan de deur handmatig worden geopend
- de aandrijving heeft een ingebouwde afrolbeveiliging

### BOUWKUNDIGE VOORZIENINGEN EN AANSLUITING

- een vlak montagekader en de benodigde inbouwruimte is vereist
- kijk voor de exacte inbouwmaten op het Technisch Toevoegblad
- bij de standaard besturing: een wandcontactdoos op max. 500 mm van de besturing (CEE-form rood, 3N~400V/50Hz/16A)
- bij besturing met frequentieregelaar: een wandcontactdoos op max. 500 mm van de besturing (CEE-form blauw, 1 x 230V afgezekerd, traag 16 A met een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA)
- de besturing wordt standaard op ca. 1.500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfzijde geplaatst
- met de standaard CEE-stekker voldoet de besturing aan IP54

### BESTURING / BEDIENING

De deur wordt geleverd met een op-stop-neer op de besturing. Het besturingssysteem regelt een veelheid aan functies, zoals:

- regelbare openstandtijd of zg. 'dodemensbediening'
- LED-indicatie voor controle van de diverse functies
- 'halve hoogte stop' (t.b.v. personen of goederen doorgang)
- keuze voor permanent open of permanent dicht
- service- en bedrijfsstand

Afhankelijk van de grootte en toepassing van de deur kunt u kiezen uit twee soorten besturing:

- Tormatic T100R zonder frequentieregeling
- Tormatic T100R-FU met frequentieregeling

Bedieningsvormen die op de besturing kunnen worden aangesloten:

- drukknop, trekschakelaar, sleutelschakelaar, fotocel, radar, inductielusdetectie of afstandsbediening (ook meerkanaals)



Beschikbare besturingen:

T100R

T100R FU

### OPTIES<sup>1</sup>

#### BESTURING EN BEDIENING

- besturing met frequentieregeling
- alle bedieningsvormen zijn tegen meerprijs verkrijgbaar
- Wederzijdse blokkering in combinatie met een andere deur

#### BEVEILIGING

- aansluiting van verkeerslichten (rood/groen of rood en groen)
- waarschuwingslicht (oranje of rood)

#### UITVOERING

- 1,2 mm dik deurblad
- flexibele FlexEdge onderbalk
- vensters van horrengaas
- rvs kolommen
- afdekkap in kunststof, staal of rvs (aandrijvingskap in kunststof)
- afdekkap en kunststof aandrijvingskap in RAL-kleur naar keuze

\*Afhankelijk van configuratie <sup>1</sup> tegen meerprijs