



SPEEDROLLER **STRONG** FullVision

MACHT SICHTBAREN UNTERSCHIED

PRODUKTMERKMALE

- Max. Oberfläche (BxH) = 25 m²
- Max. Breite (B) = 5.000 mm, max. Höhe (H) = 5.000 mm
- Windlastklasse 1 nach EN 12424
 - windbeständig bis mindestens 7 Beaufort (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 1,8 m/s* Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 0,8 mm dickes Torblatt
- Konform EN 13241

MAX. WINDLASTKLASSE*	
Bis 3 X 4 m.	Klasse 1
Ab 3 X 4 m.	Klasse 0 (7 Bft)



CLIMATE UP
ENERGY DOWN



Intelligent Door Solutions

SPEEDROLLER STRONG FullVision

Der SpeedRoller Strong-FullVision ist die transparente Version unseres Standard-Schnellauftors für Innenbereiche: zuverlässige Technologie für viele Jahre störungsfreien Betrieb und klaren Durchblick. Ideal für Passagen, die häufig in beide Richtungen benutzt werden. Unfälle werden verhindert, da auf einen Blick erkennbar ist, wenn aus der Gegenrichtung Verkehr kommt.

ABMESSUNGEN			
max. Breite (B)	5.000 mm		
max. Höhe (H)	5.000 mm		
max. Oberfläche (B x H)	25 m ²		
Seitenraum bei Führungen	170 mm		
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 410 mm*		
Seitenraum Antriebsseite für Montage	400 / 460 mm*		
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*		
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*		
MAX. WINDLAST BEI LICHTER BREITE*			
Bis 3 X 4 m.	Klasse 1	Ab 3 X 4 m.	Klasse 0

ZUSAMMENSETZUNG, AUFBAU

Das SpeedRoller Strong | FullVision ist ein elektrisch angetriebenes Tor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus transparentem Kunststoff und wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium verbunden. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

MATERIALIEN

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abkanteten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitenabdichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Die horizontale Welle besteht aus Stahl. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Das Torblatt besteht aus einem 0,8 mm dickem kunststoff-Behang, die obere Sektion ist optional aus 0,7 mm grauem polyesterverstärktem Kunststoff.

ANTRIEB

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe und integrierter Abrollversicherung. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung ohne Frequenzregler 3N~400V/50Hz/16A
- Netzspannung mit Frequenzregler LNPE~230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad IP65
- Stromaufnahme max. 2 kW

LEISTUNGEN	
Bei Schaltkasten ohne Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	1 m/s
Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1,8 m/s*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

SICHERHEIT

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert
- Der Antrieb hat eine integrierte Abrollversicherung

BAUSEITIGE VORAUSSETZUNGEN UND ANSCHLÜSSE

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer Standard Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/16A)
- Bei einer Steuerung mit Frequenzregler muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

STEUERUNG UND BEDIENUNG

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert.

Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Zwischenstop auf "halber Höhe" (für Personendurchgang)
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus

Abhängig von der Größe und Anwendung des Tores, stehen zwei Steuerungen zur Verfügung:

- Tormatic T100R ohne Frequenzregelung
- Tormatic T100R-FU mit Frequenzregelung

Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

T100R

T100R FU

OPTIONEN/EXTRAS¹

STEUERUNG UND BEDIENUNG

- Schaltkasten mit Frequenzregelung
- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

SICHERHEIT

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

AUSFÜHRUNG

- Höherer Windwiderstand durch EndLocks
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über die Welle (Antriebshaube aus Kunststoff)
- Metallabdeckung und Kunststoff Antriebshaube in einer RAL-Farbe nach Wahl
- Stomoid schallabsorbierende Beschichtung auf der Stahlwelle.

* Je nach Konfiguration ¹ Aufpreis