



SPEEDROLLER **STRONG** *XtraFast*

AUSSEHEN UND LEISTUNG IN PERFEKTER HARMONIE

PRODUKTMERKMALE

- Max. Oberfläche (BxH) = 25 m²
- Max. Breite (B) = 5.000 mm, max. Höhe (H) = 5.000 mm
- Max. Windlastklasse 2 nach EN 12424
 - windbeständig bis mindestens 7 Bft. (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter:
 - zwischen 1,8 und 2,3 m/s, je nach Abmessungen
 - Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s

- 1,2 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb
- Insektenschutzfenster als Option lieferbar
- Entwickelt als Schnelles Innentor für größere Passagen mit durchschnittlichen Windlast
- Konform EN 13241

MAX. WINDLASTKLASSE*

Bis Breite 3.000 mm	Klasse 2
Bis Breite 4.000 mm	Klasse 1
Bis Breite 5.000 mm	Klasse 0 (7 Bft)



CLIMATE UP
ENERGY DOWN



Intelligent Door Solutions

SPEEDROLLER STRONG XtraFast

Der SpeedRoller STRONG-XF wurde speziell für hohe Geschwindigkeiten und intensiven Gebrauch entwickelt. Ideal für die schnelle Passage von Menschen und Gütern, auch bei hohem Winddruck. Geeignet für Öffnungen bis zu 25 m². Die Verstärkungsprofile bieten zusätzliche Stabilität. Die Öffnungsgeschwindigkeit bis 2,3 m/s macht dieses Tor auch bei starkem Verkehr und großen Durchgängen zu einer praktikablen Lösung. Ideal für schnell ablaufende, umfangreiche Produktionsprozesse, bei denen Ausfälle nicht toleriert werden können.

ABMESSUNGEN	
max. Breite (B)	5.000 mm
max. Höhe (H)	5.000 mm
max. Oberfläche (B x H)	25 m ²
Seitenraum bei Führungen	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 410 mm*
Seitenraum Antriebsseite für Montage	400 / 460 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	430 / 480 mm*
MAX. WINDLAST BEI LICHTER BREITE*	
Bis 3.000 mm	Kl. 2
Bis 4.000 mm	Kl. 1
Bis 5.000 mm	Kl. 0

ZUSAMMENSETZUNG, AUFBAU

Das SpeedRoller Strong-XF ist ein elektrisch angetriebenes Tor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt besteht aus horizontalen Sektionen aus polyesterverstärktem Kunststoff und wird auf eine Aluminium Welle über der Öffnung aufgerollt. Die Sektionen werden verbunden mit Versteifungsprofilen aus Aluminium mit integrierten EndLocks. Das Torblatt kann mit verschiedenen Arten von Sicht- und Fliegengittersektionen ausgestattet werden. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

MATERIALIEN

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekannten sendzimir-verzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die horizontale Welle besteht aus Aluminium. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 1,2 mm dickem kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester.

FARBEN

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb erhältlich und mit einer Sichtsektion versehen.

ANTRIEB

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe. Die Welle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung **1,5 kW** mit Frequenzregler..LNPE~230V/50Hz/16AT
- Netzspannung **3,0 kW** mit Frequenzregler..... 3N~400V/50Hz/16A
- Schutzgrad.....IP65
- Stromaufnahme.....max. 3 kW

LEISTUNGEN	
Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	zwischen 1,8 und 2,3 m/s, je nach Abmessungen*
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

SICHERHEIT

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert
- Der Antrieb hat eine integrierte Abrollversicherung

BAUSEITIGE VORAUSSETZUNGEN UND ANSCHLÜSSE

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- In einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens muss sich eine Steckdose befinden:
 - CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A
 - CEE-Form rot, 3 x 400V gesichert, N, PE, 50Hz/ träge 16 A
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

STEUERUNG UND BEDIENUNG

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert.

Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann Steuerung"
- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Zwischenstop auf "halber Höhe" (für Personendurchgang)
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus

Abhängig von der Größe und Anwendung des Tores, stehen zwei Steuerungen zur Verfügung:

- Tormatic T100R-FU **1,5 kW** mit Frequenzregelung
 - Tormatic T100R-FU **3,0 kW** mit Frequenzregelung
- Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:
- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerungen:

T100R

T100R FU

OPTIONEN/EXTRAS¹

STEUERUNG UND BEDIENUNG

- Alle Bedienungselemente die angeschlossen werden können
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

SICHERHEIT

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)
- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

AUSFÜHRUNG

- Flexibler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über die Welle (Antriebhaube aus Kunststoff)
- Metallabdeckung / Kunststoff Antriebhaube in RAL-Farbe nach Wahl

* Je nach Konfiguration ¹ Aufpreis