

Górna pokrywa dostępna z PCW, stali nierdzewnej lub stali ocynkowanej (opcjonalnie)

wał aluminiowy

Kolumny stalowe ocynkowane ogniowo

Opcjonalnie kolumny ze stali nierdzewnej

Chronione zintegrowaną kurtyną świetlną w standardzie

Opcjonalnie różne materiały okienne lub moskitiery

Pokrywy kolumn są zdejmowane, co ułatwia montaż i konserwację

Przemysłowy napęd do montażu bezpośredniego

Kurtyna bramy ze wzmocnionej tkaniny z tworzywa sztucznego o grubości 1,2 mm

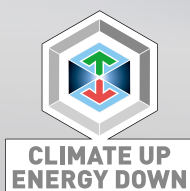
Zabezpieczone przed przeciągami uszczelnienia boczne zintegrowane z kolumnami

sterowanie z przetwornicą częstotliwości w standardzie

Wtyczka CEE 230 V z osobnym bezpiecznikiem

W standardzie z dolną belką **HardEdge**

Opcjonalnie dostępne z dolną belką **FlexEdge**



## SPEEDROLLER **PRIME**<sup>XF</sup>

### EKSTRA SZYBKIE I CICHE ROZWIĄZANIE PRZECIWKO PRZECIAGOM

#### WŁAŚCIWOŚCI

- maks. powierzchnia (szerokość X wysokość) = 12,25 m<sup>2</sup>
- maks. Szerokość = 3500 mm, maks. wysokość = 3500 mm
- klasa odporności na obciążenie wiatrem 0 zgodnie z EN 12424 lub do 3 Bft (12-19 km/h)
- klasa odporności na obciążenie wiatrem z Windload Optimiser do 7 Bft (50-61 km/h)
- prędkość otwierania z kontrolą częstotliwości ok. 2,3 m/s, prędkość zamykania ok. 0,5 m/s
- kurtyna bramy o grubości 1,2 mm w kolorze niebieskim, czarnym, białym, szarym, czerwonym, pomarańczowym lub żółtym
- opcjonalnie dostępne przezroczyste okna lub moskitiery
- nadaje się do mniejszych otworów wewnętrznych przy niewielkim obciążeniu wiatrem
- zgodne z EN13241



CLIMATE UP  
ENERGY DOWN



Intelligent Door Solutions

## SPEEDROLLER PRIME <sup>XF</sup>

Szybka brama SpeedRoller **PRIME-XF** jest przeznaczona do dużych prędkości w intensywnym użytkowaniu. Idealna do szybkiego przejścia ludzi i lekkich towarów. Ta innowacyjna brama ma bardzo szerokie zastosowanie przy otworach do 12,25 m<sup>2</sup>. Jednoczęściowa kurtyna bramy jest wyjątkowo cicha i można na niej nadrukować dowolny wymagany nadruk. Zwłaszcza duża prędkość sprawia, że brama ta doskonale nadaje się do często używanych przejść. Dzięki przetwornicownikowi na kablu lub czujnikowi ruchu pracownicy mogą przejść w mgnieniu oka.

WYMIARY	
maks. szerokość	3500 mm
maks. wysokość	3500 mm
maks. powierzchnia	12,25 m <sup>2</sup>
wymagana przestrzeń boczna przy prowadnicy	170 mm
wymagana przestrzeń boczna przy poślizgu na napędzie	300 / 410 mm*
wymagana przestrzeń boczna przy napędzie w celu montażu	400 / 460 mm*
przeźródlenie boczne przy bocznych profilach prowadzących	145 / 200 mm*
przeźródlenie nad	410 / 460 mm*
ODPORNOŚĆ NA OBCIĄŻENIE WIATREM*	
Klasa 0 / 3 Bft	z WindLoad Optimiser klasy 0 / 7 Bft

### KOMPONENTY I KONSTRUKCJA

SpeedRoller Prime-XF to brama bez sprężyn równoważących, składająca się z elektrycznie napędzanej kurtyny bramy zwiniętej na rolce nad otworem. Kurtyna bramy jest wykonana z niezwykle wytrzymałego PCW wzmocnionego poliestrem i może być wyposażona w aluminiowe profile wzmacniające. Opcjonalnie dostępne są również okna przezroczyste lub z siatki przeciw owadom. W dolnej części kurtyny bramy znajduje się solidna dolna belka HardEdge, jako opcja dostępna jest elastyczna dolna belka FlexEdge. Kolumny w kształcie litery U z uszczelkami bocznymi zapewniają boczne prowadzenie kurtyny bramy. Prowadnice boczne stanowią jedną całość połączoną z płytami tożyskowymi w celu bezpiecznego zamocowania do rolki i napędu.

### MATERIAŁY

Kolumny drzwiowe wykonane są z dwóch profili stalowych ocynkowanych ogniowo. Przednie osłony można zdjąć, aby zapewnić szybką i prostą instalację oraz konserwację. Uszczelki boczne są specjalnie dostosowane do miejsca zastosowania. Dolna belka HardEdge jest aluminiowa, opcjonalna dolna belka FlexEdge jest wytrzymała, ale elastyczna i ma miękką powłokę zewnętrzną. Kurtyna bramy wykonana jest z PCW o grubości 1,2 mm z poliestrową wkładką wzmacniającą.

### KOLOR

Kurtyna dostępna jest w kolorach niebieskim, czarnym, białym, szarym, czerwonym, pomarańczowym lub żółtym

### NAPĘD

Napęd składa się z silnika elektrycznego z reduktorem. Rolka jest napędzana bezpośrednio. Dostępna strona napędowa lewa lub prawa (standard). Dostępne są dwa napędy

Dane techniczne silnika elektrycznego

- napięcie sieciowe **ze** sterowaniem częstotliwości..... LNPE~230V/50Hz/16AT
- klasa ochrony.....IP65
- zużycie energii .....maks. 1,5 kW

WYDAJNOŚĆ	
skrzynka sterująca ze sterowaniem częstotliwością:	
maks. prędkość otwierania	2,3 m/s
maks. prędkość zamykania	0,5 m/s

### OCHRONA

- drzwi można otworzyć ręcznie w przypadku zaniku zasilania
- kurtyna świetlna o wysokości do 2500 mm

### PRZEPISY DOTYCZĄCE KONSTRUKCJI I PODŁĄCZENIA

- musi być dostępna płaska rama i niezbędna przestrzeń montażowa
- dokładne wymiary montażowe w arkuszu danych technicznych
- w promieniu 500 mm od miejsca, w którym zostanie ostatecznie umieszczona jednostka sterująca z przetwornicą częstotliwości musi znajdować się gniazdo ściennie:
- Kształt CEE niebieski, 1 x 230 V z bezpiecznikiem, zwłocznym 16 A wyposażony w wyłącznik co najmniej 300 mA
- skrzynka sterownicza jest zwykle montowana po stronie napędu, na wysokości ok. 1500 mm od podłogi
- ze standardową wtyczką CEE skrzynka sterownicza jest zgodna z IP54

### STEROWANIE I DZIAŁANIE

Urządzenie sterujące posiada 3 przyciski (otwórz-stop-zamknij) i wtyczkę CEE i reguluje wiele funkcji, takich jak:

- regulowany czas otwarcia
- tryb serwisowy i tryb pracy
- 7-segmentowy wyświetlacz do sterowania różnymi funkcjami
- stale otwarte lub trwale zamknięte

Dodatkowe elementy sterujące, które można podłączyć do skrzynki sterowniczej, to:

- przycisk, przetwornik wyciągany, przetwornik kluczykowy, radar, fotokomórka, wykrywanie pętli indukcyjnej lub sterowanie radiowe. Inne rodzaje obsługi na życzenie

### DODATKI<sup>1</sup>

#### STEROWANIE I DZIAŁANIE

- dodatkowe elementy sterujące, jak opisano powyżej
- sterowanie blokadą drzwi w połączeniu z innymi drzwiami

#### OCHRONA

- podłączenie sygnalizacji świetlnej (czerwona / zielona lub czerwona i zielona)
- światło ostrzegawcze (pomarańczowe lub czerwone)

#### KONSTRUKCJA

- elastyczna belka dolna „FlexEdge”
- okna wykonane z przezroczystego tworzywa sztucznego lub moskitiery
- kolumny ze stali nierdzewnej
- Osłona z PCW, metalu lub stali nierdzewnej (osłona napędu tylko z PCW)
- metalowa osłona i osłona napędu z PCW w kolorze RAL według specyfikacji klienta
- kolorowy nadruk na skrzydle drzwi