



## SPEEDROLLER **PRIME**<sup>XF</sup>

### DIE BESONDERS SCHNELLE UND GERÄUSCHLOSE LÖSUNG GEGEN ZUGLUFT

#### PRODUCTKENNMERKEN

- Max. Oberfläche (BxH) = 12,25 m<sup>2</sup>
- Max. Breite (B) = 3.500 mm, max. Höhe (H) = 3.500 mm
- Windlastklasse 0 nach EN 12424
  - windbeständig bis 3 Bft (12 - 19 km/h)
  - mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter max. 2,3 m/s\* Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 1,2 mm dickes Torblatt in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb
- Fenster oder Fliegengitter als Option lieferbar
- Entwickelt als Innentor für kleinere Passagen mit relativ geringen Windlast
- Konform EN 13241



CLIMATE UP  
ENERGY DOWN



Intelligent Door Solutions

# SPEEDROLLER PRIME<sup>XF</sup>

Der SpeedRoller Prime-XF wurde eigens für hohe Geschwindigkeit bei intensivem Gebrauch entwickelt. Ideal für die schnelle Passage von Personen und leichten Waren. Dieses innovative Tor ist vielseitig einsetzbar und eignet sich für Öffnungen bis zu 12,25 m<sup>2</sup>. Der einteilige Torbehang läuft extrem leise und kann ganz nach Wunsch bedruckt werden. Besonders aufgrund der hohen Laufgeschwindigkeit eignet sich dieses Tor für Durchgänge, die sehr häufig genutzt werden. Die Bedienung per Zugseil oder Bewegungsmelder ermöglicht eine besonders schnelle und bequeme Durchquerung.

ABMESSUNGEN	
max. Breite (B)	3.500 mm
max. Höhe (H)	3.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	12,25 m <sup>2</sup>
Seitenraum bei Führungen (oben)	170 mm
Seitenraum auf der Antriebsseite	300 / 410 mm*
Seitenraum auf der Antriebsseite für Montage	400 / 460 mm*
Seitenraum bei Seitenführungsprofilen	145 / 200 mm*
erforderliche Sturzhöhe	410 / 460 mm*
WINDLASTKLASSE*	
Klasse 0/3 Bft	mit WindLoad Optimiser bis 7 Bft (50 - 61 km/h)

## ZUSAMMENSETZUNG, AUFBAU

Das SpeedRoller Prime-XF ist ein elektrisch angetriebenes Schnelllaufrolltor ohne Ausgleichsfedern. Das Torblatt wird auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt. Das Torblatt besteht aus polyesterverstärktem Kunststoff hergestellt. Auch transparente oder Fliegengitter Fenster sind optional lieferbar. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein fester HardEdge Unterbalken, ein flexibler FlexEdge Unterbalken ist optional lieferbar. Stabile Seitenführungen mit integrierten Abdichtungen garantieren eine Führung des Torblattes ohne Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## MATERIALIEN

Die Seitenführung setzt sich aus 2 abgekanteten sendzimirverzinkten Stahlprofilen zusammen. Für eine schnelle und einfache Installation und Wartung sind diese demontierbar ausgeführt. Die Seitendichtungen werden speziell auf Ihre Benutzung zugeschnitten. Der HardEdge Unterbalken ist aus Aluminium. Der optionale FlexEdge Unterbalken ist robust, aber flexibel und hat eine weiche Außenhülle. Das Torblatt besteht aus einem 1,2 mm dickem Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester.

## FARBEN

Das Torblatt ist in den Farben in blau, schwarz, weiß, grau, rot, orange oder gelb erhältlich.

## ANTRIEB

Das Tor wird über einen Elektromotor mit Getriebe angetrieben. Die Wickelwelle wird direkt angetrieben. Antriebsseite wahlweise rechts oder links.

### Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung mit Frequenzregler .....LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad .....IP65
- Stromaufnahme .....max. 1,5 kW

## SICHERHEIT

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen
- Bis zu einer Höhe von 2.500 mm mit Sicherheitslichtgitter gesichert

LEISTUNGEN	
Bei Schaltkasten mit Frequenzregelung:	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	2,3 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

## BAUSEITIGE VORAUSSETZUNGEN UND ANSCHLÜSSE

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei einer Steuerung mit Frequenzregler muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

## STEUERUNG UND BEDIENUNG

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert. Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann Steuerung"

- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Zwischenstop auf "halber Höhe" (für Personendurchgang)
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus

- Steuerung:
- Tormatic T100R-FU mit Frequenzregelung

- Weitere Bedienelemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:
- Drucktaster, Zugschalter, Radar, oder (Mehrkanal-) Funksteuerung



Verfügbare Steuerung:

T100R FU

## OPTIONEN<sup>1</sup>

### STEUERUNG UND BEDIENUNG

- Alle Bedienelemente die angeschlossen werden können
- Gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor

### SICHERHEIT

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün)

- Vorwarn-Blinklicht (orange oder rot)

### AUSFÜHRUNG

- Flexibler FlexEdge Unterbalken
- Fenster aus transparentem Kunststoff
- Fenster aus Fliegengitter
- Edelstahlprofile
- Kunststoff-, Edelstahl oder Metallabdeckung über die Welle (Antriebshaube aus Kunststoff)
- Metallabdeckung und Kunststoff Antriebshaube in einer RAL-Farbe nach Wahl
- Full-Colour-Aufdruck auf dem Torblatt

\* Je nach Konfiguration <sup>1</sup> Aufpreis