

Instrukcja obsługi  
**Samonaprawiająca się brama  
szybkobieżna - NovoZip**



# Instrukcja obsługi

# NovoZip

## Polski

### TABELA ZMIAN

Nr	Data	Przygotowana przez	Sprawdzona przez	Zaakceptowana przez	Uwagi
01	06.11.2018	P.H.M.	H.A.L.	I.L.T.	
01	20.12.2018	P.H.M.	H.A.L.	I.L.T.	
02	14.01.2019	P.H.M.	H.A.L.	I.L.T.	
03	05.08.2019	H.A.L.	H.A.L.	I.L.T.	

## SPIS TREŚCI

1.	CEL	2
2.	OPIS BRAMY	2
3.	OGRANICZENIA I OSTRZEŻENIA	4
3.A.	Ograniczenia	4
3.B.	Ostrzeżenia	4
4.	OBSŁUGA BRAMY	5
4.A.	Obsługa bramy za pomocą panelu przyciskowego/pilota	5
4.B.	Obsługa drzwi w trybie „obecny operator”	7
4.C.	Używanie awaryjnego napędu ręcznego	8
4.C.1.	Napęd korbowy	8
4.C.2.	Napęd tańczuchowy	8
5.	BEZPIECZEŃSTWO	9
6.	AWARIE	10
7.	DEKLARACJA ZGODNOŚCI	11
8.	KONTROLA PRZY DOSTAWIE	12

### Prawa autorskie PL

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nic w tej publikacji nie może być powielane i/lub publikowane za pomocą drukowania, fotokopii, mikrofilmu lub innych środków bez uprzedniej pisemnej zgody dostawcy. Dotyczy to również powiązanych rysunków i schematów.

Dostawca zastrzega sobie prawo do zmiany podzespołów w dowolnym momencie, bez wcześniejszego lub bezpośredniego powiadomienia klienta. Zawartość tej publikacji można również zmienić bez uprzedniego ostrzeżenia.

Aby uzyskać informacje dotyczące regulacji, czynności konserwacyjnych lub napraw nieobjętych niniejszą publikacją, należy skontaktować się z dostawcą.

Niniejsza publikacja została przygotowana z największą starannością, ale dostawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w tej publikacji lub w wyniku jej stosowania.

# 1. CEL

PL

Niniejsza instrukcja zawiera charakterystykę techniczną i instrukcję obsługi niezbędną do prawidłowego działania bramy przemysłowej, bez cech ognioodporności i dymoszczelności, biorąc pod uwagę dobrą konserwację bramy i bezpieczeństwo operatora.

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla zwykłego użytkownika bramy i należy ją przechowywać w bezpośrednim sąsiedztwie bramy.

- Poinstruj użytkowników, jak obsługiwać szybkobieżną bramę samonaprawiającą się.
- Nie zezwalać osobom trzecim obsługiwać bramy.

Przed pierwszym uruchomieniem bramy należy koniecznie przeczytać i zrozumieć instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji.

Niniejsza instrukcja opisuje użytkowanie bramy zamontowanej i skonfigurowanej przez wykwalifikowany personel.

Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i/lub obrażenia powstałe w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

Modyfikacje maszyny są dozwolone tylko za pisemną zgodą producenta i klienta. W innych przypadkach deklaracja producenta zostanie unieważniona.

**UWAGA:** Nieprawidłowe i niewłaściwe użytkowanie bramy może spowodować poważne obrażenia ciała i szkody materialne.

## 2. OPIS BRAMY

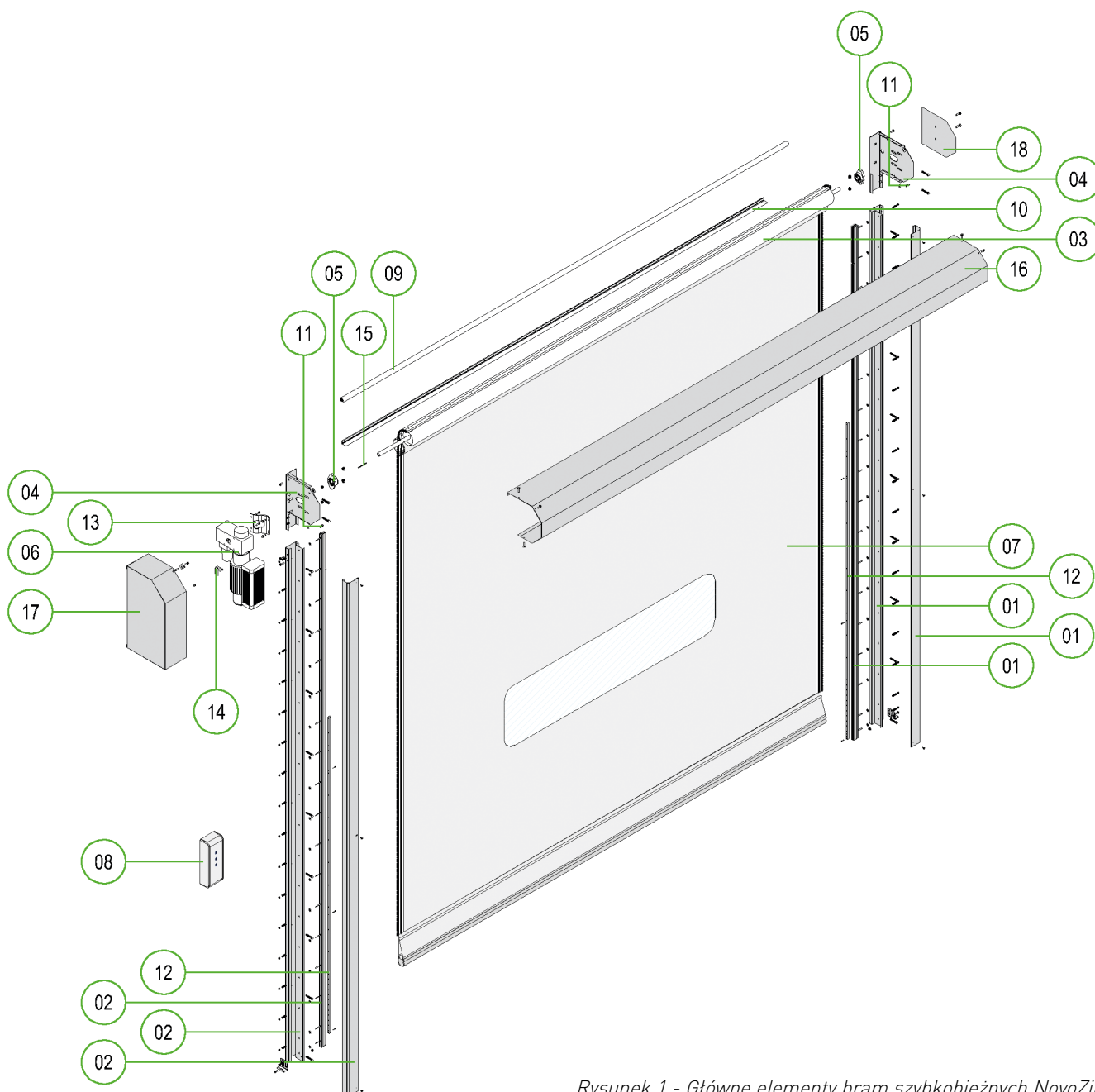
Samonaprawiająca się brama szybkobieżna NovoZip (EN 12433-1 część 1: typy bramy) jest zaprojektowana, zgodnie ze zwykłymi praktykami inżynierskimi, do użytku przemysłowego bez cech ognioodporności i dymoszczelności. Przeznaczona jest do montażu w miejscach dostępnych dla ludzi, a jej głównym celem jest zapewnienie bezpiecznego dostępu do towarów i dla pojazdów przez osoby na terenach przemysłowych.

Brama jest zawsze napędzana silnikiem i ma zamontowany system przełączania w tryb ręczny w przypadku awarii silnika.

Nazywa się to samonaprawą, ponieważ w przypadku uderzenia pojazdu w plandekę, jeśli plandeka wysunie się z prowadnic, automatycznie przejdzie w pozycję roboczą, aby brama mogła normalnie działać bez konieczności ingerencji w następny manewr.

Poniższa tabela i rysunek przedstawiają główne elementy bramy.

Nr	ELEMENT	Nr	ELEMENT	Nr	ELEMENT
01	Prawa rama boczna z plastikową prowadnicą	07	Plandeka z bocznymi zamkami	13	Wspornik silnika
02	Lewa rama boczna z plastikową prowadnicą	08	Panel sterowania	14	Wspornik montażowy
03	Rolka	09	Górna przekładka	15	Wpust
04	Wspornik	10	Szczotka	16	Ostona rolki
05	Łożyska	11	Fotokomórka	17	Ostona silnika
06	Silnik	12	Kurtyna świetlna	18	Prawa ostona boczna



Rysunek 1.- Główne elementy bram szybkieżnych NovoZip

Ościeżnica składa się z dwóch ościeżnic metalowych, rolki i dwóch wsporników. Rolka spoczywa na wspornikach, które z kolei są przykręcane do metalowych ościeżnic. Ościeżnice metalowe posiadają plastikowe profile, prowadnice ślizgowe, połączone sprężynowym systemem amortyzatorów, którego zadaniem jest prowadzenie elastycznej planeki. Elastyczne płótno wykonane jest z poliestru powlekanego PCW, z bocznym zamkiem błyskawicznym, który jest nawinięty na górną rolkę. Boczne zamki błyskawiczne wsuwają się w specjalne plastikowe prowadnice. Planeka jest całkowicie elastyczna, bez sztywnych prętów. Dolna krawędź pasywna również wykonana jest z materiałów elastycznych. Jeśli płótno zostanie przypadkowo uderzone, suwaki planeki zejdą z prowadnic, co zapobiega pęknięciu planeki. Tkanina jest następnie automatycznie montowana w prowadnicach bocznych w prostym manewrze otwierania lub zamykania, bez kosztów naprawy, kosztów pracy i przestojów w produkcji.

Ruch jest generowany przez silnik, przekazujący go na dołączoną rolkę. Po uruchomieniu silnika planeka jest zbierana przez rolkę, otwierając lub zamykając bramę.

Brama w standardowej konfiguracji wyposażona jest w panel sterowania TS971 oraz silnik 3,5 350 FU. Opcjonalnie może być wyposażona w silnik SI 4.5 160 i panel sterowania TS971.

Panel sterowania steruje otwieraniem i zamykaniem bramy oraz elektronicznymi mechanizmami zabezpieczającymi.

Brama wyposażona jest w fotokomórkę w obszarze górnej szuflady, która kontroluje prawidłowe rozwijanie planeki oraz kurtynę świetlną, która zapobiega fizycznym kontaktom krawędzi bramy z osobami lub przedmiotami przechodzącymi przez otwór.

Możliwe są inne konfiguracje, skontaktuj się z NOVOFERM.

## 3. OGRANICZENIA I OSTRZEŻENIA

PL

### 3.A Ograniczenia

Brama przeznaczona jest do zamykania przegród, głównie w przestrzeniach wewnętrznych.

Brama jest przystosowana do pracy z napędem. W przypadku awarii zasilania brama jest przystosowana do obsługi ręcznej (patrz rozdział 4.C niniejszej instrukcji).

Cykle ustalone dla bramy są przedstawione w poniższej tabeli:

ZASTOSOWANIE	CYKLE PRACY W ROKU
Przemysłowe	100 000

W przypadku, gdy liczba rocznych cykli pracy, którym ma być poddana brama, jest większa niż wskazana w powyższej tabeli, należy przeprowadzić bardziej wyczerpującą konserwację niż początkowo zalecana. W takim przypadku należy skontaktować się z producentem, aby oszacować najbardziej odpowiednią konserwację dla tych warunków użytkowania.

**UWAGA:** Nieprzestrzeganie ograniczeń dla bramy może spowodować awarię lub nieprawidłowe działanie oraz może zagrozić operatorom i instalacjom w pobliżu bramy. Bramy używać tylko wtedy, gdy nie są widoczne żadne usterki lub błędy.

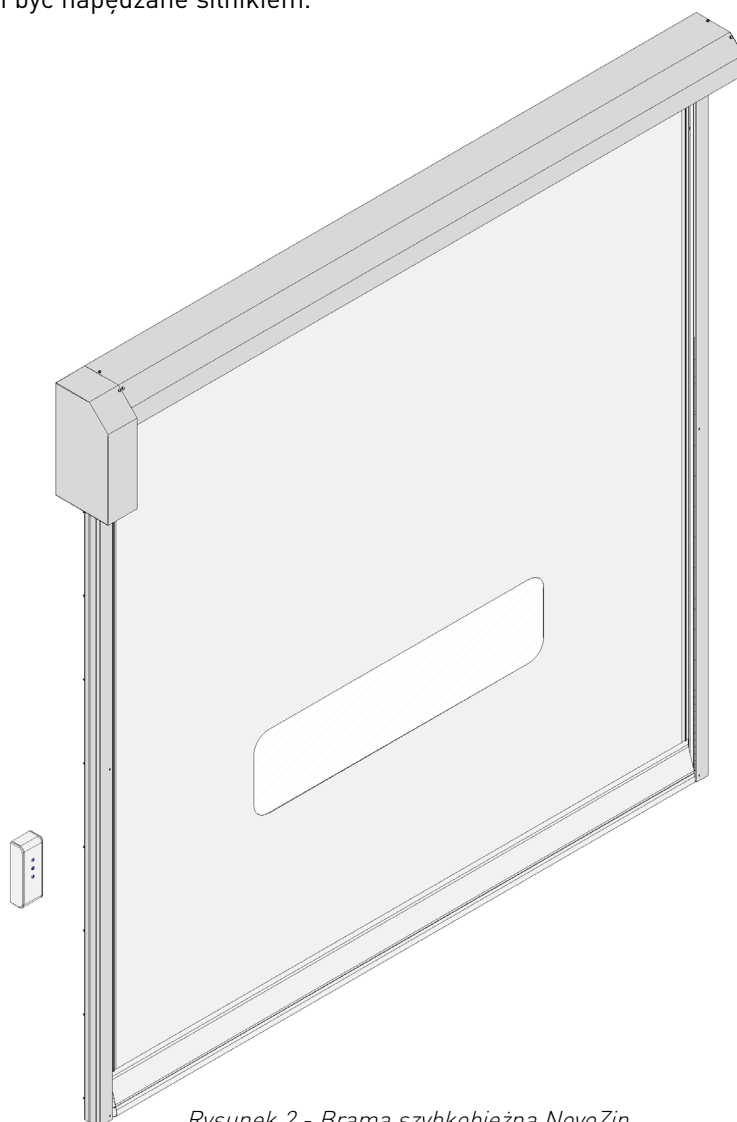
### 3.B Ostrzeżenia

- Monitorować ruch bramy i trzymać ludzi z dala, dopóki nie zostaną całkowicie otwarte lub zamknięte.
- Często sprawdzać wzrokowo instalację pod kątem oznak zużycia, uszkodzenia lub niewyważenia, w szczególności plandekę, profile i osprzęty. Nie używać bramy, jeśli konieczna jest regulacja lub naprawa, ponieważ może to spowodować uszkodzenie.
- Po jakiegokolwiek awarii zasilania elektrycznego należy sprawdzić poprawność działania instalacji (brama musi otwierać się i zamykać w sposób całkowicie bezpieczny) oraz panelu sterowania. W przeciwnym razie należy zmienić harmonogram. Czynność ta musi być wykonana przez wykwalifikowaną osobę.
- Unikać używania produktów ściernych podczas czyszczenia drzwi.
- Unikać uderzeń, które mogą spowodować deformację rolki, szuflad, prowadnic lub mechanizmów.
- Nigdy nie mocować żadnych podzespołów do bramy, które mogłyby zwiększyć jej masę.
- Nigdy nie używać bramy jako podnośnika.
- Nigdy nie otwierać ani nie zamykać bramy za pomocą przycisków innych niż przewidziane i nie zwiększać ani nie zmniejszać prędkości jej ruchu.
- Brama nie jest zaprojektowana ani wykonana do ciągnięcia przedmiotów lub ludzi.
- Nie umieszczać ciężkich przedmiotów na bramie ani nie przykładać siły prostopadłej do skrzydła bramy.

## 4. OBSŁUGA BRAMY

Brama jest montowana w miejscach, gdzie wymagana jest duża prędkość otwierania (do 2 m/s), dlatego jej działanie zawsze musi być napędzane silnikiem.

PL



Rysunek 2.- Brama szybkobieźna NovoZip

### 4.A. Obsługa bramy za pomocą panelu przyciskowego/pilota.



Rysunek 3.-  
Przycisk zewnętrzny. Opcjonalnie.



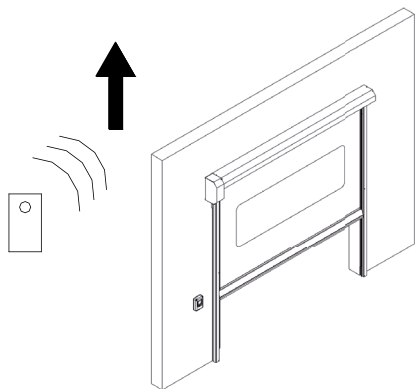
Rysunek 4.-  
Panel sterowania – panel przycisków.



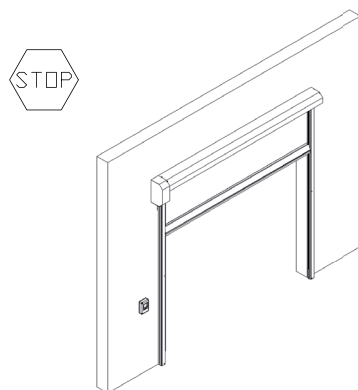
Rysunek 5.-  
Pilot. Opcjonalnie

## Funkcja półautomatyczna (obsługa „naciśnij i zablokuj”)

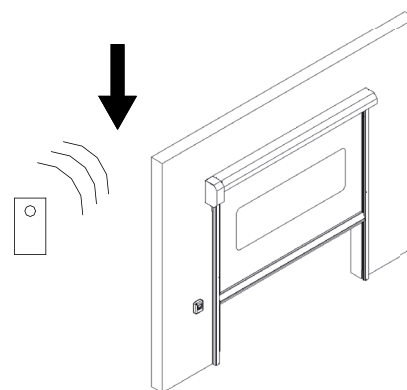
Po naciśnięciu panelu przycisków lub pilota brama otwiera się i pozostaje otwarta na czas nieokreślony. Aby zamknąć, należy ponownie nacisnąć przycisk. Za każdym razem, gdy brama się zamyka, a panel przycisków, pilot lub dowolny element bezpieczeństwa (fotokomórka, kurtyna świetlna itp.) zostanie uruchomiony/naciśnięty, brama zatrzyma się i odwróci ruch na czas równy czasowi jej zamknięcia.



Rysunek 6.- OTWIERANIE



Rysunek 7.- ZATRZYMANIE



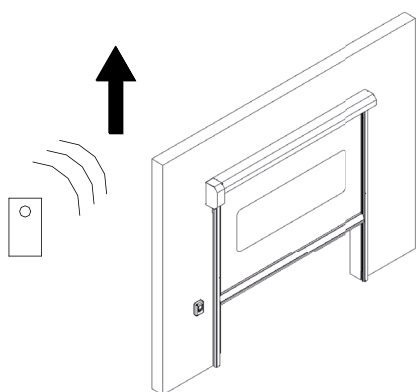
Rysunek 8.- ZAMYKANIE

## Funkcja automatyczna (zamykanie czasowe)

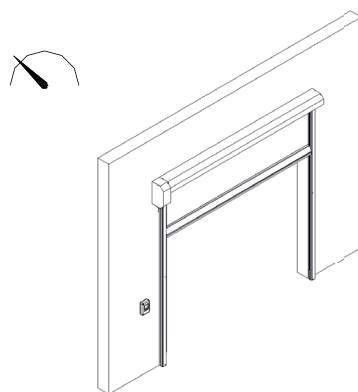
Po naciśnięciu przycisku stop na panelu sterowania lub pilocie, drzwi otwierają się i pozostają otwarte aż do upływu zaprogramowanego czasu oczekiwania.

Po tym czasie drzwi zamkną się, jeśli pozwalają na to elementy zabezpieczające.

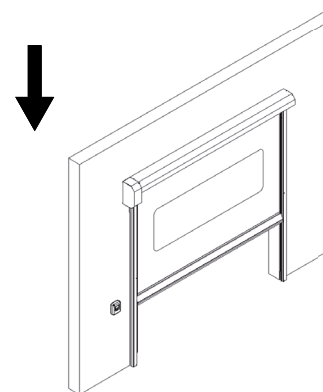
- Po naciśnięciu przycisku stop na panelu sterowania lub pilocie, drzwi otwierają się i pozostają otwarte aż do upływu zaprogramowanego czasu oczekiwania. Po tym czasie drzwi zamkną się, jeśli pozwalają na to elementy zabezpieczające.



Rysunek 9.- OTWIERANIE



Rysunek 10.- ZATRZYMANIE



Rysunek 11.- ZAMYKANIE

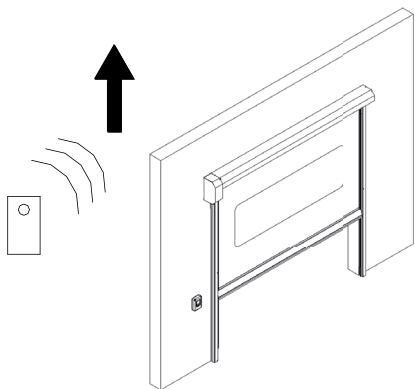
## Alternatywne zatrzymanie przy otwieraniu

Podczas ruchu otwierania, jeśli naciśnięty zostanie panel przycisków lub pilot, brama zatrzyma się. Ponowne naciśnięcie powoduje zamknięcie lub rozpoczęcie odliczania czasu w zależności od zaprogramowanej opcji w panelu sterowania.

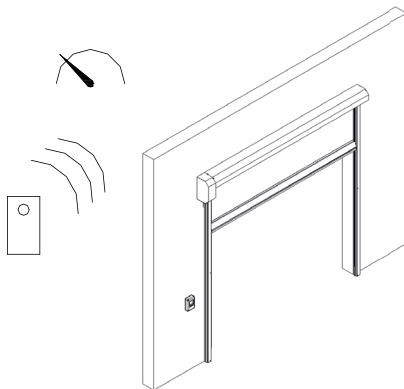


## Opcja automatyczna

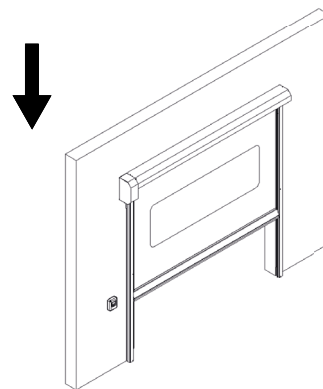
W czasie, gdy brama pozostaje otwarta, o ile w panelu sterowania zaprogramowano tę opcję, naciśnięcie panelu z przyciskami lub pilota powoduje wyczerpanie czasu oczekiwania i wymuszeniu zamknięcia bramy. Jeśli w tym momencie zadziała element bezpieczeństwa (fotokomórka, kurtyna świetlna itp.), brama nie zamknie się, dopóki ten element bezpieczeństwa nie zostanie zwolniony.



Rysunek 12.- OTWIERANIE



Rysunek 13.- ZATRZYMANIE



Rysunek 14.- ZAMYKANIE

### 4.B. Działanie bramy w trybie „obecny operator”

Tryb „obecny operatora” (lub ręcznie przytrzymywany przycisk) jest regulowany w następujący sposób: Brama jest obsługiwana tak długo, jak przycisk otwierania jest wciśnięty. Jeśli przycisk nie jest już wciśnięty, brama natychmiast się zatrzymuje. Aby wykonać czynność zamykania bramy, przycisk zamykania musi być wciśnięty i przytrzymany. Po zaprzestaniu naciskania przycisku, brama zatrzyma się natychmiast.

## 4.C. Używanie awaryjnego napędu ręcznego

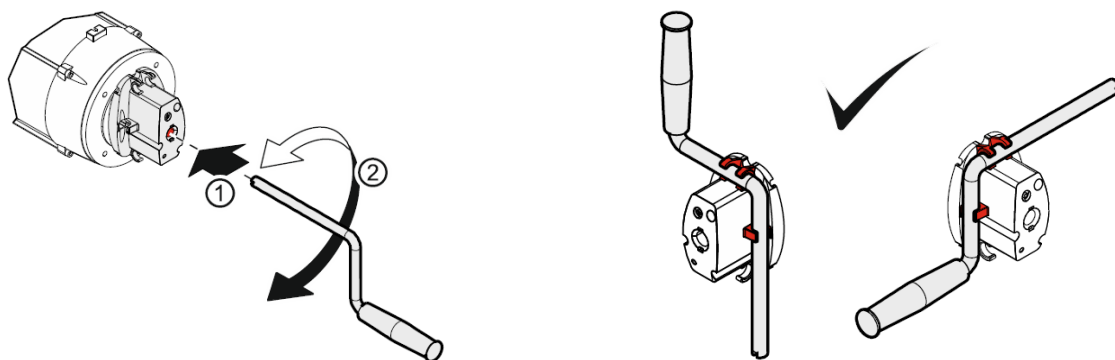
W zależności od właściwości bramy, w razie potrzeby istnieją dwie możliwości obsługi ręcznej:

### 4.C.1. Napęd korbowy

Po sprawdzeniu, że brama nie działa, należy podjąć następujące kroki:

- Wyjąć korbę z uchwytu i włożyć ją do wyznaczonej obudowy, obracając ją do oporu (1). Podczas wykonywania tej operacji faza sterowania zostaje przerwana, a napęd elektryczny bramy również nie działa.
- Wcisnąć dźwignię hamulca wału, aby zwolnić wał i ułatwić otwieranie bramy
- Otworzyć bramę ręcznie, przekręcając dźwignię (2). Podczas tej operacji hamulec wału musi być zwolniony.

**UWAGA:** Ponownie podłączyć hamulec wału przed zwolnieniem korby. Jeśli nie zostanie to zrobione, brama zamknie się gwałtownie.



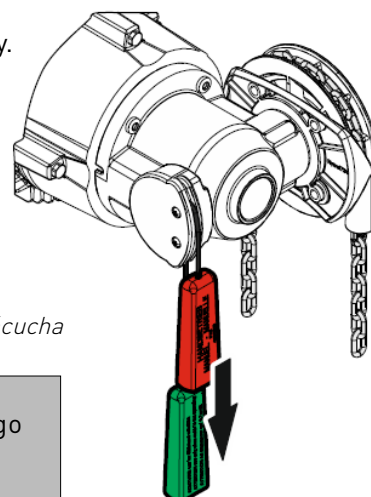
Rysunek 15- Szczegół systemu zwalniania korby

- Po zakończeniu obsługi ręcznej należy wyjąć korbę i odłożyć ją do pierwotnej pozycji. Powoduje to również ponowne uruchomienie układu elektrycznego silnika.

### 4.C.2. Napęd łańcuchowy

Po sprawdzeniu, że brama nie działa, należy podjąć następujące kroki:

- Pociągnąć czerwony uchwyt, aby aktywować system zwalnający. Podczas wykonywania tej operacji elektryczny napęd drzwi zostaje wyłączony.
- Pociągnąć łańcuch, aby ręcznie otworzyć lub zamknąć bramę.
- Pociągnąć zielony uchwyt, aby wyłączyć system zwalnający. Powoduje to ponowne uruchomienie układu elektrycznego silnika.



Rysunek 16- Szczegół systemu zwalniania łańcucha

**UWAGA:** W żadnym wypadku nie należy otwierać bramy bez uprzedniego odłączenia zasilania.

Drzwi zostały zaprojektowane i zbudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami europejskimi, z uwzględnieniem: urządzeń bezpieczeństwa:

- Wyłącznik prądu umieszczony na panelu sterowania maszyny, którego dobór i dostarczenie należy do klienta.
- Kurtyna świetlna:  
generuje pole detekcji z wiązkami prostymi i skrzyżowanymi o maksymalnej wysokości 2,5 m. Gdy tylko jedna lub więcej wiązek podczerwieni zostanie przerwanych, sygnał wyjściowy czujnika jest przesyłany do panelu sterowania bramy. Po zwolnieniu strefy dozorowanej wyjście zmienia stan ponownie na pole dozorowane „Wolne”.
- Fotokomórka:  
Jest to bardzo mocny spolaryzowany czujnik odbicia lustrzanego umieszczony w górnej szufladzie bramy, który sprawdza poprawność rozwinięcia plandeki.

Istnieją również inne opcjonalne systemy minimalizujące ryzyko:

- Sterowanie za pomocą przycisku podtrzymywanego ciśnieniem,
- Sygnały ostrzegawcze ostrzegające o działaniu.
- Światła sygnalizacyjne:  
Ta brama ma dwa światła (zielone i czerwone) lub trzy światła (zielone, żółte i czerwone). Gdy brama otwiera się lub jest na granicy otwarcia, świeci się zielone światło. Na kilka sekund przed rozpoczęciem zamykania bramy zapala się pomarańczowe światło (jeśli jest) do momentu, gdy brama zaczyna się zamykać, a następnie zapala się czerwone światło.
- Migający wskaźnik:  
Ten wskaźnik jest urządzeniem świetlnym zaprogramowanym zgodnie z potrzebą. Można go zaprogramować tak, aby był aktywny przez cały czas działania bramy (zarówno otwierania, jak i zamykania) lub można go zaprogramować tak, aby włączał się tylko podczas zamykania bramy.
- Ostrzeżenie dźwiękowe:  
Za każdym razem, gdy brama jest otwierana i zamykana, słychać dźwięk.

**UWAGA:** Nie wolno manipulować elementami bezpieczeństwa ani wyłączać ich z eksploatacji, ponieważ wiąże się to z poważnym zagrożeniem dla ludzi.

Oprócz wyżej wymienionych elementów bezpieczeństwa konieczne jest przeszkolenie użytkowników uprawnionych do korzystania z bramy w zakresie jej obsługi.

## 6. AWARIE

PL

**UWAGA:** Wszystkie kontrole przeprowadza się z zastosowaniem odpowiednich środków bezpieczeństwa:

- Nie sprawdzać podłączenia przewodów przy włączonym zasilaniu.
- Wszystkie podłączenia i odłączenia kabli należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu.
- Sprawdzić, czy nikogo nie ma w otworze drzwi.

### Awarie, które można samodzielnie naprawić:

Usterki	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brama się nie otwiera/zamyka	Nie podłączono zasilania	Podłączyć zasilanie
	Błąd	Sprawdzić dziennik błędów panelu sterowania. Sprawdzić, czy da się go rozwiązać, jeśli nie, należy skontaktować się z serwisem technicznym.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Przeszkoda</li><li>• Brud w prowadnicy</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Usunąć przeszkodę</li><li>• Wyczyścić prowadnicę/fotokomórki/kurtynę świetlną</li></ul>
Brama nie otwiera się zdalnie	Wada pilota	Wymienić baterie
Silnik działa, ale brama się nie porusza	Skrzydło bramy jest oddzielone od silnika (odblokowanie)	Zamocować bramę do silnika
Silnik nie działa	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zareagowało zabezpieczenie termiczne.</li><li>• Bezpiecznik.</li><li>• Przerwany obwód prądu sterującego.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pozwolić silnikowi ostygnąć.</li><li>• Sprawdzić stan bezpiecznika.</li><li>• Sprawdzić prąd.</li></ul>
Awarie silnika		Patrz instrukcja obsługi producenta silnika

### Awarie, których nie można naprawić samodzielnie:

Przed skontaktowaniem się z serwisem technicznym należy przygotować następujące informacje:

- Numer seryjny (s/n) wskazany na tabliczce znamionowej.
- Panel sterowania posiada dziennik błędów, jeśli to możliwe, należy przekazać serwisowi informacje o błędzie.

Uwaga: Ten kod błędu można również znaleźć w instrukcji skrzynki sterowniczej.

# Deklaracja zgodności UE

Zgodnie z normą produktową EN13241 Bramy Przemysłowe, Załącznik IIA

**Novoferm Alsas SA**  
**Poligono Industrial De Guarnizo 81-82**  
**39611 Guarnizo Cantabria**  
**Hiszpania**

Deklaruje niniejszym, że...

## Samonaprawiające się bramy szybkie: NovoZip

- spełniają wszystkie odpowiednie wymagania:
  - Rozporządzenie UE 305/2011
  - Dyrektywa maszynowa UE 2006/42/WE
  - Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE
  - Dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) 2014/30/UE
- Zastosowano następującą normę zharmonizowaną:
  - EN13241 Bramy przemysłowe — Norma produktu
- Zgodność została sprawdzona przez następującą jednostkę notyfikowaną:

**LGAI Technological Centre SA**

### Jednostka notyfikowana 0370

Campus UAB, Ronda de la font del Carme s/n. Apdo. De correos  
18 E-08193 BELLATERRA (Barcelona)

Guarnizo, 2 marca 2020

r. Podpis:



Javier Perez Sanchez  
Dyrektor Zarządzający Novoferm Alsas SA

---

Oświadczamy, że zastosowaliśmy się do zaleceń producenta. Miejsce montera:

Data:

Podpis:

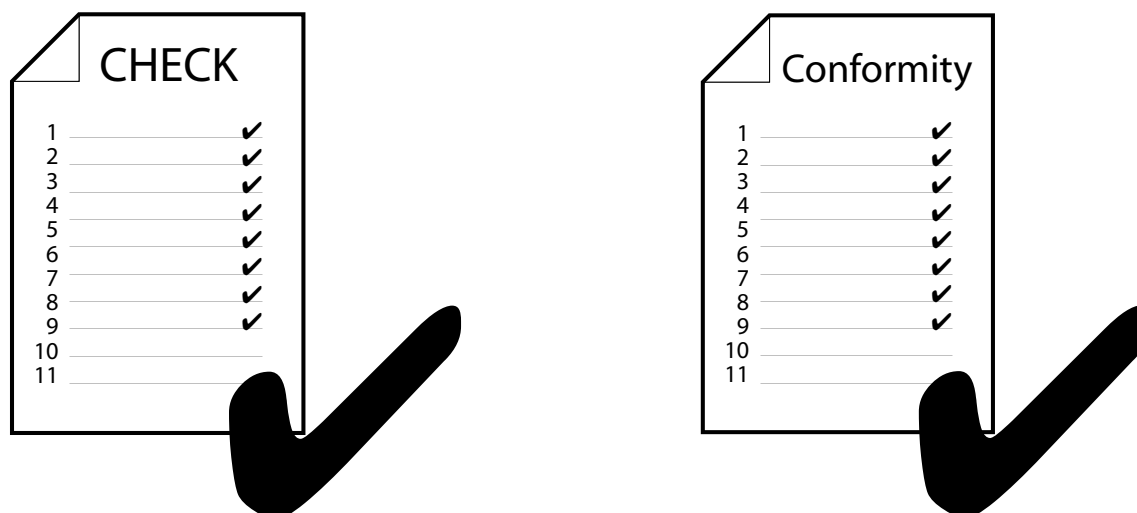
Numer produkcyjny:

W przypadku zmian dokonanych na naszej maszynie bez naszej zgody niniejsza deklaracja traci ważność.

## 8. KONTROLA PRZY DOSTAWIE

PL

14



- Sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające bramę i w razie potrzeby wyregulować je.
- Sprawdzić wszystkie funkcje bramy w stosunku do listy kontrolnej i wypisać kompletną listę.
- **Deklaracja właściwości użytkowych** musi zostać wypełniona przez technika.

### Lista kontrolna

Lokalizacja bramy:

Uruchomione dnia:

- 
- |          |                              |                          |
|----------|------------------------------|--------------------------|
| <b>1</b> | <b>Płyta bramy</b>           | zatwierdzono             |
| 1.       | Stan panelu bramy            | <input type="checkbox"/> |
| 2.       | Osprzęt rolki bramy          | <input type="checkbox"/> |
| 3.       | Osprzęt dolnej belki         | <input type="checkbox"/> |
| 4.       | Spawy w panelu bramy         | <input type="checkbox"/> |
| 5.       | Śruby zabezpieczające *      | <input type="checkbox"/> |
| 6.       | Profile wzmacniające *       | <input type="checkbox"/> |
| <b>2</b> | <b>Dolna belka</b>           | zatwierdzono             |
| 7.       | Prowadnice                   | <input type="checkbox"/> |
| 8.       | Dolna uszczelka *            | <input type="checkbox"/> |
| 9.       | Oderwanie *                  | <input type="checkbox"/> |
| <b>3</b> | <b>Kolumna</b>               | Zatwierdzono             |
| 10.      | Mocowanie kolumny na ścianie | <input type="checkbox"/> |
| 11.      | Mocowanie konsol na ścianie  | <input type="checkbox"/> |
| 12.      | Wgięcia / zadrapania         | <input type="checkbox"/> |
| 13.      | Uszczelka po stałej stronie  | <input type="checkbox"/> |

- |          |                                         |                          |
|----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| <b>4</b> | <b>Napęd</b>                            | Zatwierdzono             |
| 14.      | Osprzęt                                 | <input type="checkbox"/> |
| 15.      | Wycieki                                 | <input type="checkbox"/> |
| 16.      | Hamulec silnika (słyszalne kliknięcie)  | <input type="checkbox"/> |
| 17.      | Pozycja końcowa ustawień                | <input type="checkbox"/> |
| <b>5</b> | <b>System naciągania i wyważania *</b>  | zatwierdzono             |
| 18.      | Pas naciągowy / elastyczny              | <input type="checkbox"/> |
| 19.      | Mocowanie pasa naciągowego / elastyczny | <input type="checkbox"/> |
| 20.      | Koła powrotne                           | <input type="checkbox"/> |
| 21.      | Tarcze zwijania                         | <input type="checkbox"/> |
| 22.      | Sprężyna naciągowa *                    | <input type="checkbox"/> |
| 23.      | Pętla kłamrowe *                        | <input type="checkbox"/> |
| 24.      | Dokręcone kłamry *                      | <input type="checkbox"/> |

<b>6 Sterowanie</b>	zatwierdzono	<b>8 Bezpieczeństwo</b>	zatwierdzono
25. Przyciski na skrzynce	<input type="checkbox"/>	36. Fotokomórka bezpieczeństwa *	<input type="checkbox"/>
26. Przetącnik Stop	<input type="checkbox"/>	37. Zabezpieczenie krawędzi bezpieczeństwa *	<input type="checkbox"/>
27. Okablowanie ogólne	<input type="checkbox"/>	38. Ekran świetlny *	<input type="checkbox"/>
<b>7 Działanie</b>	zatwierdzono	39. Podczerwień *	<input type="checkbox"/>
28. Przyciski *	<input type="checkbox"/>	<b>9 Pokrywa *</b>	zatwierdzono
29. Przetącniki wyciągane *	<input type="checkbox"/>	40. Osprzęt	<input type="checkbox"/>
30. Fotokomórka + odbłyśnik *	<input type="checkbox"/>	41. Szczelność uszczelki	<input type="checkbox"/>
31. Radar *	<input type="checkbox"/>	<b>10 Różne</b>	zatwierdzono
32. Pętla indukcyjna *	<input type="checkbox"/>	42. Naklejka konserwacji	<input type="checkbox"/>
33. Odbiornik *	<input type="checkbox"/>	43. Tabliczka znamionowa	<input type="checkbox"/>
34. Nadajnik ręczny *	<input type="checkbox"/>		
35. Przetącnik kluczykowy *	<input type="checkbox"/>		

\* jeśli dotyczy

## Deklaracja od inżyniera i/lub firmy montującej

Oświadczamy, że zastosowaliśmy się do instrukcji producenta zgodnie z **EN 13241 Drzwi i bramy przemysłowe, handlowe i garażowe IIA.**

Pieczęć firmowa

Firma montująca:

Miejsce dostawy:

Ulica i numer budynku:

Data:

Kod pocztowy / miejscowość:

Imię i nazwisko inżyniera:

Telefon / faks:

Podpis inżyniera:

## **Alpha Deuren International B.V.**

Tel.: +31 (0)316 228 066

E-mail: [info@alpha-deuren.nl](mailto:info@alpha-deuren.nl)

[www.alpha-deuren.nl/pl](http://www.alpha-deuren.nl/pl)