

Instrukcja obsługi

# Szybkobieżne drzwi do sztaplowania – NovoFold



# Instrukcja obsługi

# NovoFold

## Polski

Tabela zmian

Nr	Data	Przygotowana przez	Sprawdzona przez	Zaakceptowana przez	Uwagi
01	02.02.2017	A.R.P.	H.A.L.	I.L.T.	
04	05.08.2019	H.A.L.	H.A.L.	I.L.T.	

---

## SPIS TREŚCI

1.	CEL	2
2.	OPIS BRAMY	3
3.	OGRANICZENIA I OSTRZEŻENIA	4
3.A.	Ograniczenia	4
3.B.	Ostrzeżenia	4
4.	OBSŁUGA BRAMY	5
4.A.1.	Obsługa bramy za pomocą panelu sterowania/pilota	5
4.A.2.	Działanie drzwi w „kontrola umarłaków”	7
4.A.3.	Używanie awaryjnego napędu ręcznego	8
5.	BEZPIECZEŃSTWO	9
6.	AWARIE	10
7.	DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH	11
8.	KONTROLA PRZY DOSTAWIE	12

### Prawa autorskie PL

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nic w tej publikacji nie może być powielane i/lub publikowane za pomocą drukowania, fotokopii, mikrofilmu lub innych środków bez uprzedniej pisemnej zgody dostawcy. Dotyczy to również powiązanych rysunków i schematów.

Dostawca zastrzega sobie prawo do zmiany podzespołów w dowolnym momencie, bez wcześniejszego lub bezpośredniego powiadomienia klienta. Zawartość tej publikacji można również zmienić bez uprzedniego ostrzeżenia.

Aby uzyskać informacje dotyczące regulacji, czynności konserwacyjnych lub napraw nieobjętych niniejszą publikacją, należy skontaktować się z dostawcą.

Niniejsza publikacja została przygotowana z największą starannością, ale dostawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w tej publikacji lub w wyniku jej stosowania.

# 1. CEL

PL

Niniejsza instrukcja zawiera charakterystykę techniczną i instrukcję obsługi niezbędną do prawidłowego działania bramy przemysłowej, bez cech ognioodporności i dymoszczelności, biorąc pod uwagę dobrą konserwację bramy i bezpieczeństwo operatora.

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla zwykłego użytkownika bramy i należy ją przechowywać w bezpośrednim sąsiedztwie bramy.

- Poinstruować użytkowników, jak obsługiwać szybkobieżną bramę do sztaplowania NovoFold.
- Nie zezwalać osobom trzecim obsługiwać bramy.

Przed pierwszym uruchomieniem bramy należy koniecznie przeczytać i zrozumieć instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji.

Niniejsza instrukcja opisuje użytkowanie bramy zamontowanej i skonfigurowanej przez wykwalifikowany personel. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i/lub obrażenia powstałe w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi.

**UWAGA:** Nieprawidłowe i niewłaściwe użytkowanie bramy może spowodować poważne obrażenia ciała i szkody materialne.

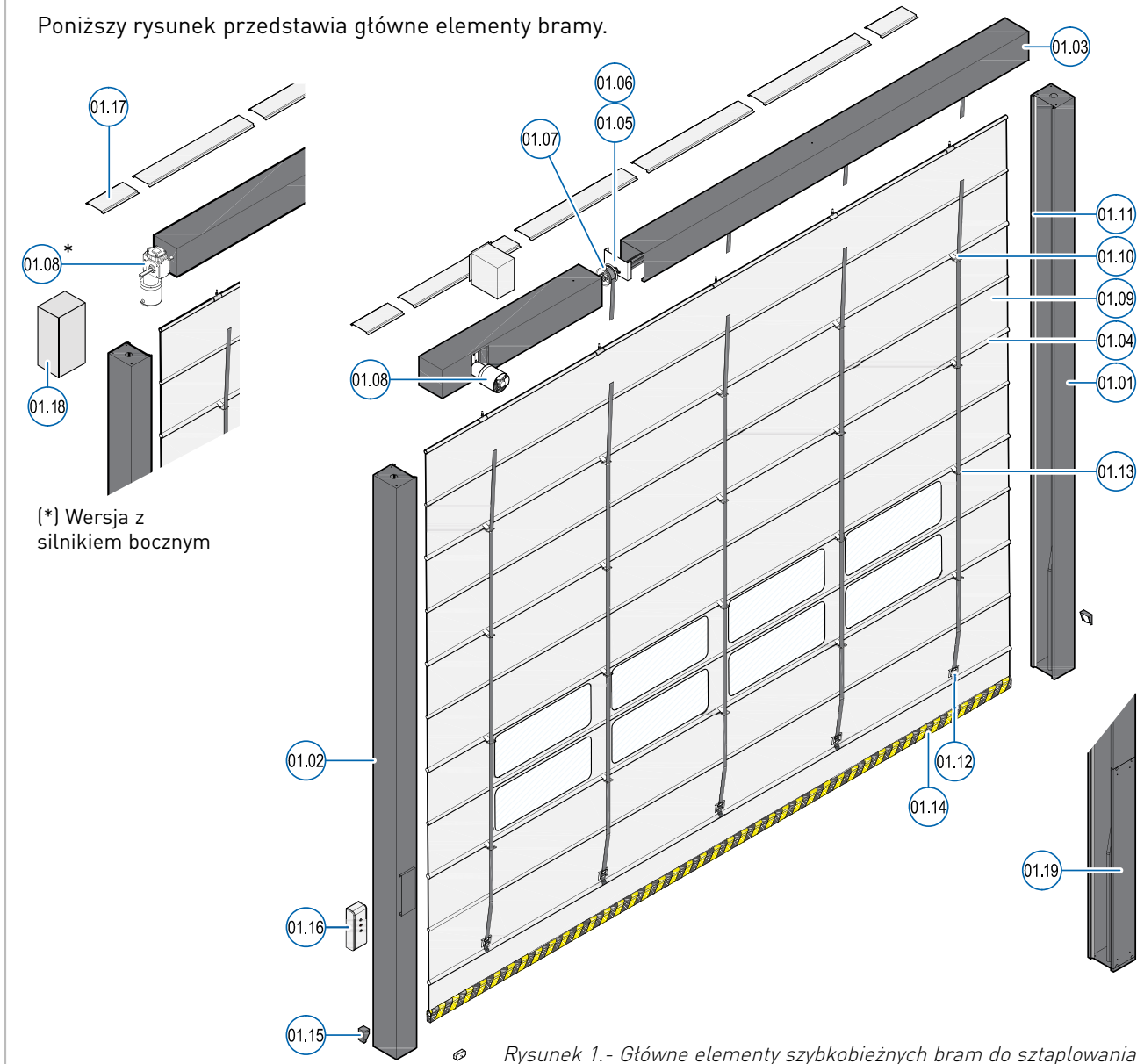
## 2. OPIS BRAMY

PL

Szybkobieźna brama do sztaplowania NovoFold (EN 12433-1 część 1: typy bramy) jest zaprojektowana, zgodnie ze zwykłymi praktykami inżynierskimi, do użytku przemysłowego bez cech ognioodporności i dymoszczelności. Przeznaczona jest do montażu w miejscach dostępnych dla ludzi, a jej głównym celem jest zapewnienie bezpiecznego dostępu do towarów i dla pojazdów przez osoby na terenach przemysłowych.

Brama jest zawsze napędzana silnikiem i ma zamontowany system przełączania w tryb ręczny w przypadku awarii silnika.

Poniższy rysunek przedstawia główne elementy bramy.



Nr	Element	Nr	Element	Nr	Element
01	Prowadnica boczna prawa	08	Silnik	15	Fotokomórka
02	Prowadnica boczna lewa	09	Kurtyna bramy (plandeka)	16	Panel sterowania
03	Górna półka	10	Pas	17	Ostony górnej szuflady
04	Pręty wzmacniające	11	Uszczelka ochronna	18	Ostona silnika
05	Podpora wału z łożyskami	12	Sprzączka	19	Ostona EasyReplace (opcja) Zobacz 4.E.5b (strona 22), aby uzyskać więcej informacji
06	Wał	13	Klamra		
07	Koło pasowe do paska	14	Dolna opaska zabezpieczająca		

Skrzydło bramy wykonane jest z płótna poliestrowego, obustronnie powlekanego PCW. Na jego powierzchni umieszczony jest szereg stalowych wzmocnień. Brama zwisa z belki górnej szuflady i biegnie wzdłuż bocznych prowadnic. Opisana powyżej konstrukcja jest samonośna i wykonana ze stali ocynkowanej.

Plandeka jest podnoszona lub opuszczana przez działanie silnika na wał, który zawiera rolki pasowe, w których zawijane są pasy podtrzymujące plandekę.

Maszyna jest standardowo wyposażona w panel sterowania TS971 oraz silnik SI 6.115 (dla bram o powierzchni  $\leq 9 \text{ m}^2$ ), SI 12.90 ( $9 \text{ m}^2 < \text{powierzchnia} \leq 25 \text{ m}^2$ ) lub SI 20.90 (o powierzchni  $> 25 \text{ m}^2$ ). Opcjonalnie może być wyposażona w silnik SI 13.100 FU z falownikiem. (do  $25 \text{ m}^2$ )

Panel sterowania steruje otwieraniem i zamykaniem bramy oraz elektronicznymi mechanizmami zabezpieczającymi. Brama wyposażona jest w taśmę bezpieczeństwa i fotokomórkę bezpieczeństwa. Możliwe są inne konfiguracje, skontaktuj się z NOVOFERM.

## 3. OGRANICZENIA I OSTRZEŻENIA

### 3.A Ograniczenia.

Bramy te przeznaczone są do otwierania i zamykania przegród w przestrzeniach wewnętrznych, jak również na elewacjach, w tym ostatnim przypadku zwykle jako brama wtórna.

Brama jest przystosowana do pracy z napędem. W przypadku awarii zasilania brama jest przystosowana do obsługi ręcznej (patrz rozdział 4.A.3 niniejszej instrukcji).

Cykle ustalone dla bramy są przedstawione w poniższej tabeli:

ZASTOSOWANIE	CYKLE PRACY W ROKU
Przemysłowe	100,000

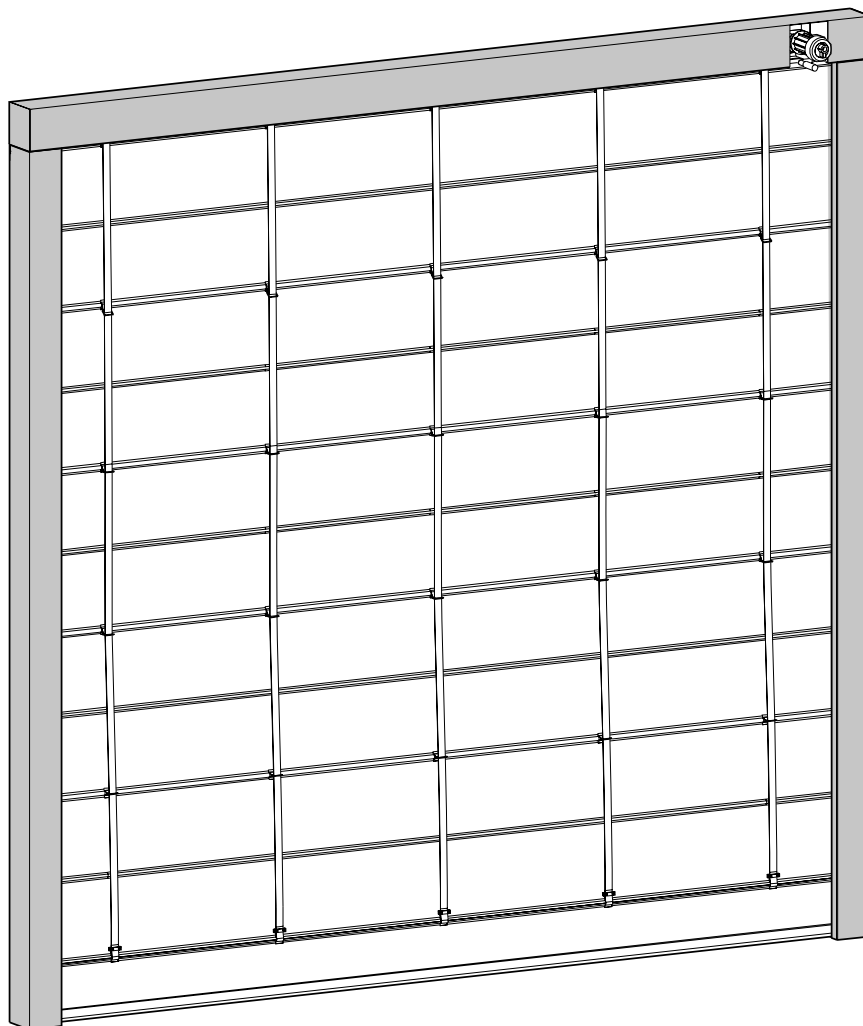
W przypadku, gdy liczba cykli pracy w roku jest wyższa niż wskazana w powyższej tabeli, należy przeprowadzić bardziej wyczerpującą konserwację niż pierwotnie zalecana. W takim przypadku należy skontaktować się z producentem, aby oszacować najbardziej odpowiednią konserwację dla tych warunków użytkowania.

**UWAGA:** Nieprzestrzeganie ograniczeń dla bramy może spowodować awarię lub nieprawidłowe działanie oraz może zagrozić operatorom i instalacjom w pobliżu bramy. Bramy używać tylko wtedy, gdy nie są widoczne żadne usterki lub błędy.

### 3.B Ostrzeżenia.

- Monitorować ruch bramy i trzymać ludzi z dala, dopóki nie zostaną całkowicie otwarte lub zamknięte.
- Często sprawdzać wzrokowo instalację pod kątem oznak zużycia, uszkodzenia lub niewyważenia, w szczególności plandekę, wzmocnienia i osprzęty. Nie używać bramy, jeśli konieczna jest regulacja lub naprawa, ponieważ może to spowodować uszkodzenie.
- Po jakiegokolwiek awarii zasilania elektrycznego należy sprawdzić poprawność działania instalacji (brama musi otwierać się i zamykać w sposób całkowicie bezpieczny) oraz panelu sterowania. W przeciwnym razie skrzynka sterująca musi zostać zresetowana. Czynność ta musi być wykonana przez wykwalifikowaną osobę.
- Unikać używania produktów ściernych podczas czyszczenia drzwi.
- Unikać uderzeń, które mogą spowodować deformację wzmocnień, szuflad, prowadnic lub mechanizmów.
- Nigdy nie mocować żadnych podzespołów do bramy, które mogłyby zwiększyć jej masę.
- Nigdy nie używać bramy jako podnośnika.
- Nigdy nie otwierać ani nie zamykać bramy za pomocą przycisków innych niż przewidziane i nie zwiększać ani nie zmniejszać prędkości jej ruchu.
- Brama nie jest zaprojektowana ani wykonana do ciągnięcia przedmiotów lub ludzi.
- Nie umieszczać ciężkich przedmiotów na bramie ani nie przykładać siły prostopadłej do skrzydła bramy.

Brama jest montowana w miejscach, gdzie wymagana jest duża prędkość otwierania (do 1m/s), dlatego jej działanie zawsze musi być napędzane silnikiem.



Rysunek 2 – Szybkobieżna brama do sztaplowania

### 4.A.1 Obsługa bramy za pomocą panelu przyciskowego/pilota.



Rysunek 3.  
Zewnętrzny panel sterowania.  
Opcjonalnie.



Rysunek 4.  
Panel sterowania – Przyciski

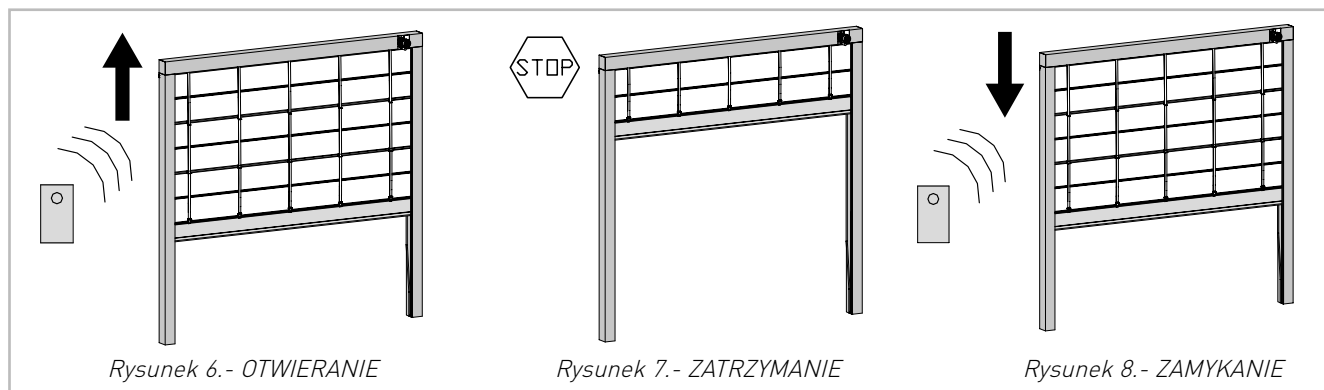


Rysunek 5.  
Pilot  
Opcjonalnie.

## Funkcja półautomatyczna (obsługa „naciśnij i zablokuj”)

Po naciśnięciu panelu sterowania lub pilota brama otwiera się i pozostaje otwarta na czas nieokreślony.

Aby zamknąć, należy ponownie nacisnąć przycisk. Za każdym razem, gdy brama się zamyka, a panel sterowania, pilot lub dowolny element bezpieczeństwa (fotokomórka, krawędź bezpieczeństwa itp.) zostanie naciśnięty, brama zatrzyma się i odwróci ruch na czas równy czasowi jej zamknięcia.



## Funkcja automatyczna (zamykanie czasowe)

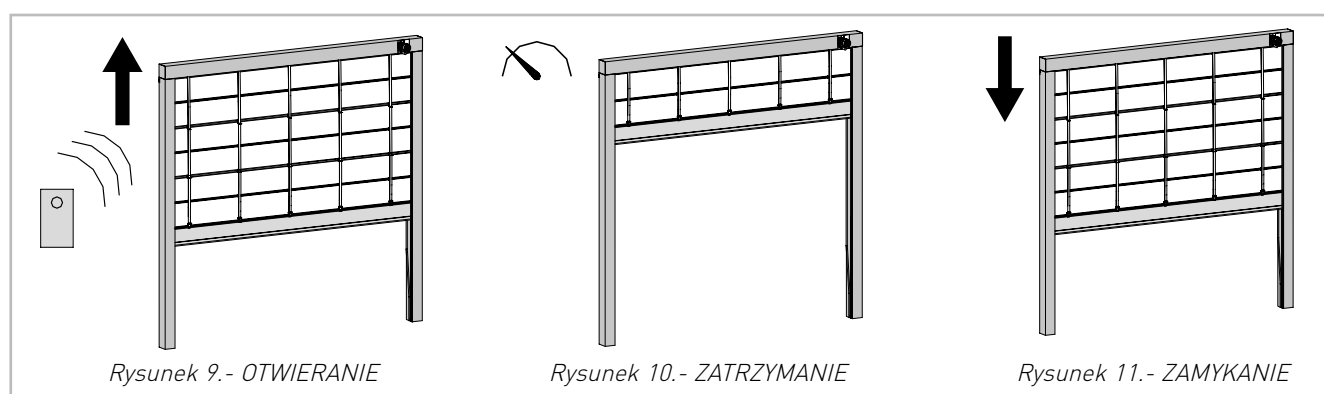
Po naciśnięciu panelu sterowania lub pilota drzwi otwierają się i pozostają otwarte aż do upłynięcia zaprogramowanego czasu oczekiwania.

Po tym czasie drzwi zamkną się, jeśli pozwalają na to elementy zabezpieczające.

Jeżeli podczas zamykania zostanie naciśnięty panel sterowania, pilot lub jakikolwiek element zabezpieczający (fotokomórka, krawędź bezpieczeństwa itp.), brama zatrzyma się i odwróci manewr na czas jej zamknięcia.

Jeśli instalacja posiada światła sygnalizacyjne, będzie działać w następujący sposób:

- Pozostaje wyłączona, gdy brama jest zamknięta.
- Pozostaje czerwona podczas ruchu otwierania i zamykania.
- Pozostaje zielona w czasie oczekiwania na otwarte bramy.
- Miga na zielono przez trzy sekundy, zanim rozpocznie się zamykanie.



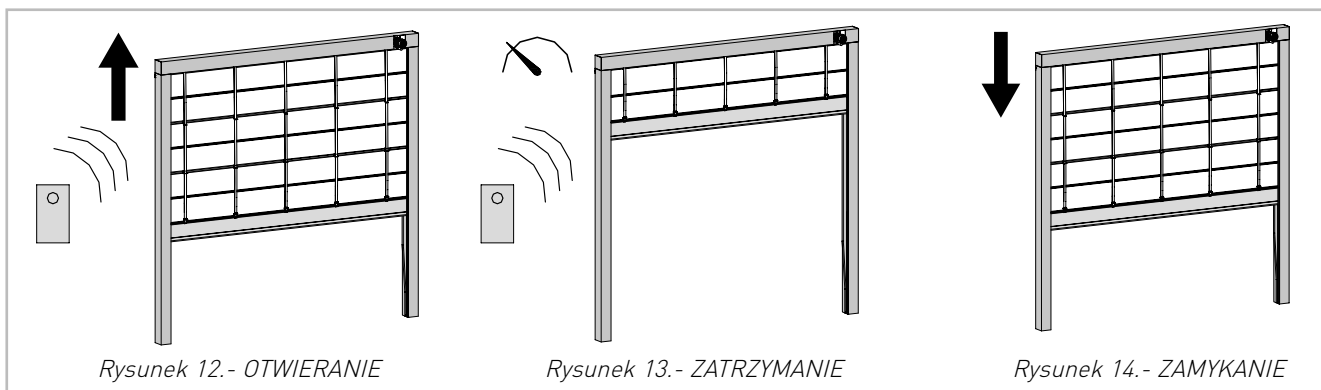
## Alternatywne zatrzymanie przy otwieraniu

Podczas ruchu otwierania, jeśli naciśnięty zostanie panel sterowania lub pilot, brama zatrzyma się. Ponowne naciśnięcie powoduje zamknięcie lub rozpoczęcie odliczania czasu w zależności od zaprogramowanej opcji w panelu sterowania.



## Opcja automatyczna

W czasie, gdy brama pozostaje otwarta, o ile w panelu sterowania zaprogramowano tę opcję, naciśnięcie panelu sterowania lub pilota powoduje wyczerpanie czasu oczekiwania i wymuszeniu zamknięcia bramy. Jeśli w tym momencie zadziała element bezpieczeństwa (fotokomórka, krawędź bezpieczeństwa itp.), brama nie zamknie się, dopóki ten element bezpieczeństwa nie zostanie zwolniony.



### 4.A.2 Działanie bramy w trybie „kontrolni czuwakowej”

Tryb „czuwakowy” (lub ręcznie przytrzymywany przycisk) jest zarządzany w następujący sposób:

Brama jest obsługiwana tak długo, jak przycisk otwierania jest wciśnięty. Jeśli przycisk nie jest już wciśnięty, brama natychmiast się zatrzymuje.

Aby wykonać czynność zamykania bramy, przycisk zamykania musi być wciśnięty i przytrzymany. Po zaprzestaniu naciskania przycisku, brama zatrzyma się natychmiast.

### 4.A.3 Używanie awaryjnego napędu ręcznego

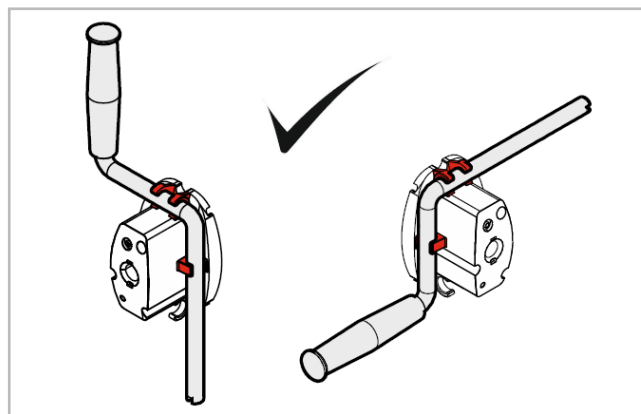
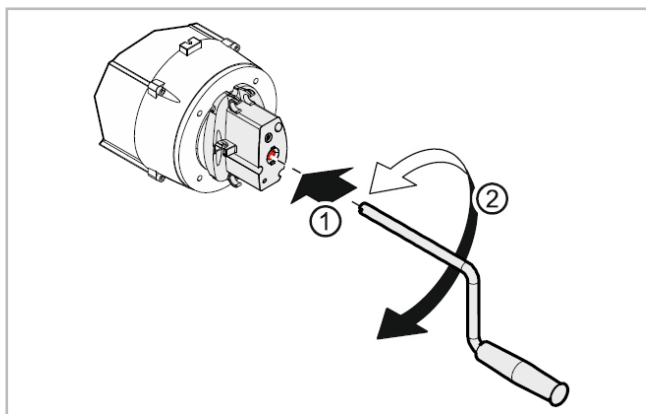
W zależności od właściwości bramy, w razie potrzeby istnieją dwie możliwości obsługi ręcznej:

#### 4.A.3.a Napęd korbowy

Po sprawdzeniu, że brama nie działa, należy podjąć następujące kroki:

- Wyjąć korbę z uchwytu i włożyć ją do wyznaczonej obudowy, obracając ją do oporu (1). Podczas wykonywania tej operacji faza sterowania zostaje przerwana, a napęd elektryczny bramy również nie działa.
- Wcisnąć dźwignię hamulca wału, aby zwolnić wał i ułatwić otwieranie bramy.
- Otworzyć bramę ręcznie, przekręcając dźwignię (2). Podczas tej operacji hamulec wału musi być zwolniony.

**UWAGA:** Ponownie podłączyć hamulec wału przed zwolnieniem korby. Jeśli nie zostanie to zrobione, brama zamknie się gwałtownie.



Rysunek 15- Szczegół systemu zwalniania korby

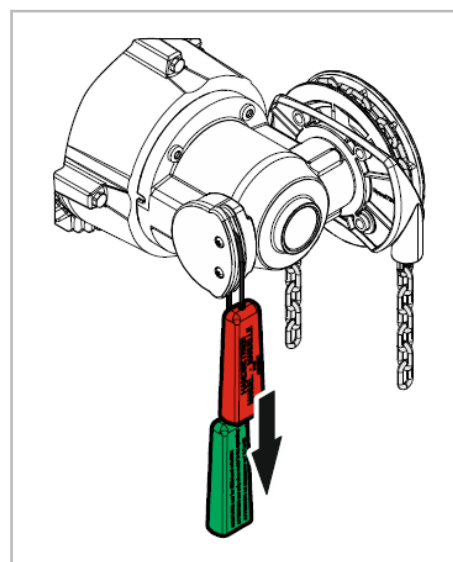
- Po zakończeniu obsługi ręcznej należy wyjąć korbę i odłożyć ją do pierwotnej pozycji. Powoduje to również ponowne uruchomienie układu elektrycznego silnika.

#### 4.A.3.a Napęd łańcuchowy

Po sprawdzeniu, że brama nie działa, należy podjąć następujące kroki:

- Pociągnąć czerwony uchwyt, aby aktywować system zwalnający. Podczas wykonywania tej operacji elektryczny napęd drzwi zostaje wyłączony.
- Pociągnąć łańcuch, aby ręcznie otworzyć lub zamknąć bramę.
- Pociągnąć zielony uchwyt, aby wyłączyć system zwalnający. Powoduje to ponowne uruchomienie układu elektrycznego silnika.

Rysunek 16- Szczegół systemu zwalniania łańcucha



**UWAGA:** W żadnym wypadku nie należy otwierać bramy bez uprzedniego odłączenia zasilania.

## 5. BEZPIECZEŃSTWO

PL

Drzwi zostały zaprojektowane i zbudowane zgodnie z obowiązującymi przepisami europejskimi, z uwzględnieniem urządzeń bezpieczeństwa:

- Wyłącznik prądu umieszczony na panelu sterowania maszyny, którego dobór i dostarczenie należy do klienta.
- Krawędź bezpieczeństwa (czujniki optyczne):  
Krawędź bezpieczeństwa to promień podczerwieni prowadzony w gumowym profilu umieszczonym na dole plandeki. Po naciśnięciu gumowego profilu wiązka podczerwieni zostaje przerwana i następuje zmiana sygnału. Generowane jest polecenie ponownego otwarcia i brama jest automatycznie podnoszona.
- Fotokomórka:  
Jest to bardzo mocny spolaryzowany czujnik odbicia lustrzanego umieszczony w odległości 250 mm od podłoża. Ma zasięg wykrywania 12 m, idealny do obszarów, w których występuje duże zapylenie lub warunki pogodowe, które mogą wpływać na odległość wykrywania.

Istnieją również inne opcjonalne systemy minimalizujące ryzyko:

- sterowanie za pomocą przycisku podtrzymywanego ciśnieniem,
- sygnały ostrzegawcze ostrzegające o działaniu.
- Światła sygnalizacyjne:  
Ta brama ma dwa światła (zielone i czerwone) lub trzy światła (zielone, żółte i czerwone). Gdy brama otwiera się lub jest na granicy otwarcia, świeci się zielone światło. Na kilka sekund przed rozpoczęciem zamykania bramy zapala się pomarańczowe światło (jeśli jest) do momentu, gdy brama zaczyna się zamykać, a następnie zapala się czerwone światło.
- Migający wskaźnik:  
Ten wskaźnik jest urządzeniem świetlnym zaprogramowanym zgodnie z potrzebą. Można go zaprogramować tak, aby był aktywny przez cały czas działania bramy (zarówno otwierania, jak i zamykania) lub można go zaprogramować tak, aby włączał się tylko podczas zamykania bramy.
- Ostrzeżenie dźwiękowe:  
Za każdym razem, gdy brama jest otwierana i zamykana, słychać dźwięk.

**UWAGA:** Nie wolno manipulować elementami bezpieczeństwa ani wyłączać ich z eksploatacji, ponieważ wiąże się to z poważnym zagrożeniem dla ludzi.

Oprócz wyżej wymienionych elementów bezpieczeństwa konieczne jest przeszkolenie użytkowników uprawnionych do korzystania z bramy w zakresie jej obsługi.

## 6. AWARIE

PL

**UWAGA:** Wszystkie kontrole przeprowadza się z zastosowaniem odpowiednich środków bezpieczeństwa:

- Nie sprawdzać podłączenia przy włączonym zasilaniu.
- Wszystkie podłączenia i odłączenia kabli należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu.
- Sprawdzić, czy nikogo nie ma w otworze drzwi.

### Awarie, które można samodzielnie naprawić:

Usterki	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Brama się nie otwiera/zamyka	Nie podłączono zasilania	Podłączyć zasilanie
	Błąd	Sprawdzić kod błędu na wyświetlaczu sterowania. Sprawdzić, czy da się go rozwiązać, jeśli nie, należy skontaktować się z serwisem technicznym.
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Przeszkoda</li><li>• Brud w prowadnicy</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Usunąć przeszkodę</li><li>• Wyczyścić prowadnicę/fotokomórki</li></ul>
Brama nie otwiera się zdalnie	Wada pilota	Wymienić baterie
Napęd działa, ale brama się nie porusza	Skrzydło bramy jest oddzielone od silnika (odblokowanie)	Zamocować bramę do silnika
Napęd nie działa	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zareagowało zabezpieczenie termiczne.</li><li>• Bezpiecznik</li><li>• Obwód sterowania przerwany.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pozwolić silnikowi ostygnąć.</li><li>• Sprawdzić stan bezpiecznika.</li><li>• Sprawdzić prąd.</li></ul>
Awarie silnika		Patrz instrukcja obsługi producenta silnika

### Awarie, których nie można naprawić samodzielnie.

Przed skontaktowaniem się z serwisem technicznym należy przygotować następujące informacje:

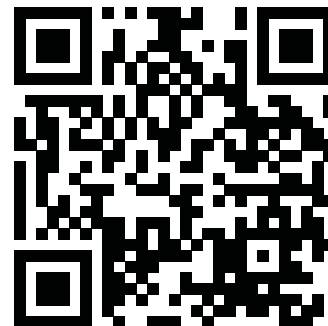
- Numer seryjny (s/n) wskazany na tabliczce znamionowej.
- Panel sterowania ma wyświetlacz, który pokazuje kody błędów. Podać ten kod błędu do centrum serwisowego.

Uwaga: Ten kod błędu można również znaleźć w instrukcji skrzynki sterowniczej.

## Opcja EasyReplace

Jeśli brama NovoFold jest wyposażona w opcję EasyReplace, uszkodzoną plandekę bramy można łatwo wymienić. Aby zapoznać się z obszernym filmem instruktażowym, odwiedź

<https://youtu.be/JVQPFdQgeSQ> lub użyj kodu QR z prawej strony.



# Deklaracja zgodności UE

Zgodnie z normą produktową EN13241 Bramy Przemysłowe, Załącznik IIA

**Novoferm Alsas SA**  
**Poligono Industrial De Guarnizo 81-82**  
**39611 Guarnizo Cantabria**  
**Hiszpania**

Deklaruje niniejszym, że...

### **Brama szybkobieżna z możliwością sztaplowania: NovoFold**

- spełniają wszystkie odpowiednie wymagania:
  - Rozporządzenie UE 305/2011
  - Dyrektywa maszynowa UE 2006/42/WE
  - Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE
  - Dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) 2014/30/UE
- Zastosowano następującą normę zharmonizowaną:
  - EN13241 Bramy przemysłowe — Norma produktu
- Zgodność została sprawdzona przez następującą jednostkę notyfikowaną:

**LGAI Technological Centre SA**

### **Jednostka notyfikowana 0370**

Campus UAB, Ronda de la font del Carme s/n. Apdo. De correos  
18 E-08193 BELLATERRA (Barcelona)

Guarnizo, 2 marca 2020

r. Podpis:

Javier Perez Sanchez  
Dyrektor Zarządzający Novoferm Alsas SA



---

Oświadczamy, że zastosowaliśmy się do zaleceń producenta.

Miejsce:

Data:

Podpis:

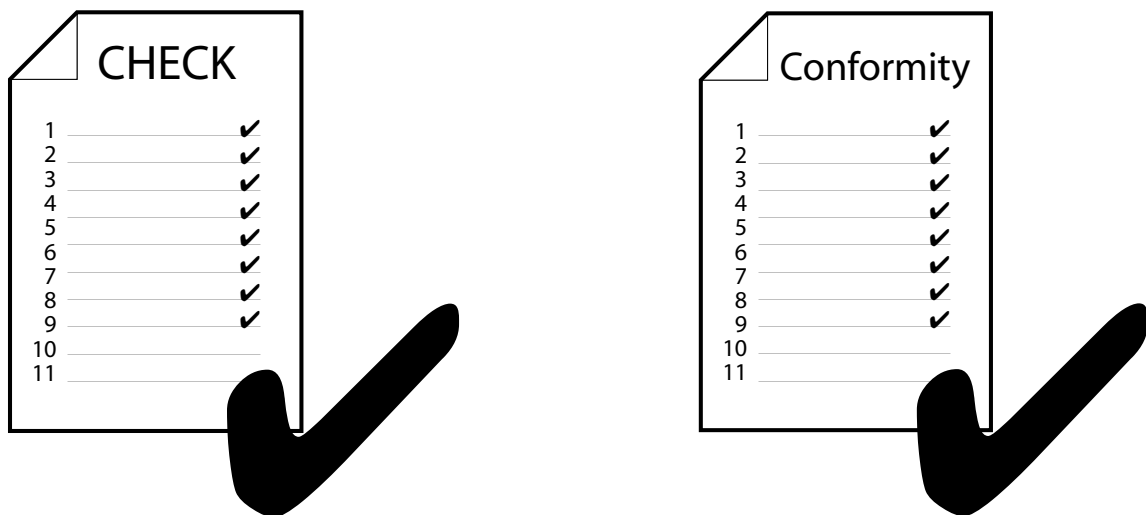
Numer produkcyjny:

W przypadku zmian dokonanych na naszej maszynie bez naszej zgody niniejsza deklaracja traci ważność.

## 8. KONTROLA PRZY DOSTAWIE

PL

14



- Sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające bramę i w razie potrzeby wyregulować je.
- Sprawdzić wszystkie funkcje bramy w stosunku do listy kontrolnej i wypisać kompletną listę.
- **Deklaracja właściwości użytkowych** musi zostać wypełniona przez technika.

### Lista kontrolna

Lokalizacja bramy:

Uruchomione dnia:

<b>1</b>	<b>Płyta bramy</b>	zatwierdzono	<b>4</b>	<b>Napęd</b>	Zatwierdzono
1.	Stan panelu bramy	<input type="checkbox"/>	14.	Osprzęt	<input type="checkbox"/>
2.	Osprzęt rolki bramy	<input type="checkbox"/>	15.	Wycieki	<input type="checkbox"/>
3.	Osprzęt dolnej belki	<input type="checkbox"/>	16.	Hamulec silnika (słyszalne kliknięcie)	<input type="checkbox"/>
4.	Spawy w panelu bramy	<input type="checkbox"/>	17.	Pozycja końcowa ustawień	<input type="checkbox"/>
5.	Śruby zabezpieczające *	<input type="checkbox"/>	<b>5</b>	<b>System naciągania i wyważania *</b>	zatwierdzono
6.	Profile wzmacniające *	<input type="checkbox"/>	18.	Pas naciągowy / elastyczny	<input type="checkbox"/>
<b>2</b>	<b>Dolna belka</b>	zatwierdzono	19.	Mocowanie pasa naciągowego / elastyczny	<input type="checkbox"/>
7.	Prowadnice	<input type="checkbox"/>	20.	Koła powrotne	<input type="checkbox"/>
8.	Dolna uszczelka *	<input type="checkbox"/>	21.	Tarcze zwijania	<input type="checkbox"/>
9.	Oderwanie *	<input type="checkbox"/>	22.	Sprężyna naciągowa *	<input type="checkbox"/>
<b>3</b>	<b>Kolumna</b>	Zatwierdzono	23.	Pętle kłamrowe *	<input type="checkbox"/>
10.	Mocowanie kolumny na ścianie	<input type="checkbox"/>	24.	Dokręcone kłamry *	<input type="checkbox"/>
11.	Mocowanie konsol na ścianie	<input type="checkbox"/>			
12.	Wgięcia / zadrapania	<input type="checkbox"/>			
13.	Uszczelka po stałej stronie	<input type="checkbox"/>			

- |                               |                          |  |                          |
|-------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| <b>6 Sterowanie</b>           | zatwierdzono             | <b>8 Bezpieczeństwo</b>                      | zatwierdzono             |
| 25. Przyciski na skrzynce     | <input type="checkbox"/> | 36. Fotokomórka bezpieczeństwa *             | <input type="checkbox"/> |
| 26. Przetątnik Stop           | <input type="checkbox"/> | 37. Zabezpieczenie krawędzi bezpieczeństwa * | <input type="checkbox"/> |
| 27. Okablowanie ogólne        | <input type="checkbox"/> | 38. Ekran świetlny *                         | <input type="checkbox"/> |
| <b>7 Działanie</b>            | zatwierdzono             | 39. Podczerwień *                            | <input type="checkbox"/> |
| 28. Przyciski *               | <input type="checkbox"/> | <b>9 Pokrywa *</b>                           | zatwierdzono             |
| 29. Przetątniki wyciągane *   | <input type="checkbox"/> | 40. Osprzęt                                  | <input type="checkbox"/> |
| 30. Fotokomórka + odbłyśnik * | <input type="checkbox"/> | 41. Szczelność uszczelki                     | <input type="checkbox"/> |
| 31. Radar *                   | <input type="checkbox"/> | <b>10 Różne</b>                              | zatwierdzono             |
| 32. Pętla indukcyjna *        | <input type="checkbox"/> | 42. Naklejka konserwacji                     | <input type="checkbox"/> |
| 33. Odbiornik *               | <input type="checkbox"/> | 43. Tabliczka znamionowa                     | <input type="checkbox"/> |
| 34. Nadajnik ręczny *         | <input type="checkbox"/> |  |                          |
| 35. Przetątnik kluczykowy *   | <input type="checkbox"/> |  |                          |

\* jeśli dotyczy

## Deklaracja od inżyniera i/lub firmy montującej

Oświadczamy, że zastosowaliśmy się do instrukcji producenta zgodnie z

**EN 13241 Drzwi i bramy przemysłowe, handlowe i garażowe IIA.**

Pieczęć firmowa

Firma montująca:

-----

Ulica i numer budynku:

-----

Kod pocztowy / miejscowość:

-----

Telefon / faks:

-----

Miejsce dostawy:

-----

Data:

-----

Imię i nazwisko inżyniera:

-----

Podpis inżyniera:

-----

## **Alpha Deuren International B.V.**

Tel.: +31 (0)316 228 066

E-mail: [info@alpha-deuren.nl](mailto:info@alpha-deuren.nl)

[www.alpha-deuren.nl/pl](http://www.alpha-deuren.nl/pl)